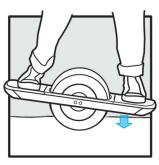


- Allumez le Onewheel GT à l'aide de l'interrupteur d'alimentation situé sur le côté.
- Posez fermement les pieds de chaque côté du repose-pied avant.



- Portez toujours un casque et d'autres équipements de protection.
- Appuyez-vous sur un ami pour commencer.
- Trouvez lentement l'équilibre.
- Le GT s'enclenche lorsque vous atteignez une orientation



- Penchez-vous en avant pour accélérer.
- Penchez-vous en arrière pour ralentir.
- Penchez-vous d'un côté ou de l'autre pour tourner.



Descendre

- Ralentissez jusqu'à < 1 mph et sur un des côtés de la zone de détection du passager, soulevez votre talon en plantant la pointe de votre pied.
- Vous êtes débutant ? Activez la fonction Simplestop™ dans l'application Onewheel. Simplestop™ est le moyen le plus simple de descendre. Voir les pages 30-33 pour en savoir plus sur la facon de descendre.

Bienvenue à la Révolution

Maintenant que vous êtes l'heureux propriétaire de votre propre Onewheel GT, nous souhaitons vous garder en sécurité tout en vous faisant découvrir une toute nouvelle façon de rouler. Nous avons créé ce manuel du propriétaire pour partager avec vous des informations importantes sur la sécurité, les performances et l'entretien de votre Onewheel. Veuillez le lire avant de faire votre premier tour et conservez-le pour vous y référer ultérieurement.

Y parvenir, c'est la moitié du plaisir!

AVERTISSEMENT

Lisez attentivement ce manuel et tous les autres documents et suivez les procédures de conduite décrites.

Faites toujours attention au pushback et penchez-vous en arrière pour ralentir (p. 38-43).

Ne vous penchez jamais en avant en cas de pushback (p. 38-43).

Conduisez toujours le Onewheel GT à une vitesse et d'une manière adaptées aux conditions et à vos capacités.



Risque de Mort ou de Blessures Graves

Chaque fois que vous conduisez le Onewheel, vous risquez la mort ou des blessures graves en cas de perte de contrôle, de collision ou de chute. Pour rouler en toute sécurité, vous devez lire et suivre toutes les instructions et avertissements figurant dans le manuel de l'utilisateur.

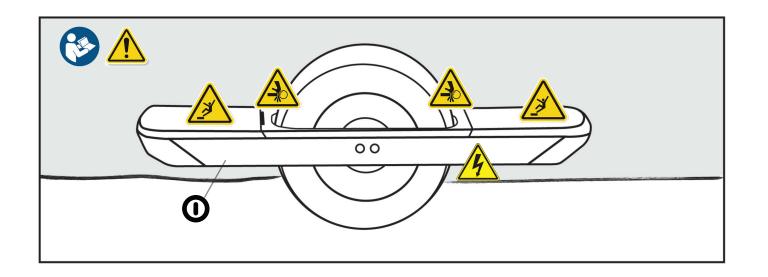




Enregistrez Votre Onewheel GTNous ne pouvons pas garantir une demande de garantie si votre

Onewheel n'est pas enregistré.

onewheel.com/pages/register



Avertissements Généraux

Comme tout sport, le onewheeling comporte des risques de blessures. En choisissant de rouler en Onewheel, vous assumez la responsabilité de ce risque. Il est important que vous compreniez et pratiquiez des règles de conduite sûres et responsables ainsi qu'une utilisation et un entretien appropriés afin de réduire le risque de blessure. Ce manuel contient de nombreux « AVERTISSEMENTS » et « MISES EN GARDE » concernant les conséquences d'un manquement aux pratiques de conduite sécuritaires ainsi qu'à l'entretien et à l'inspection appropriés de votre Onewheel.

Le mot **AVERTISSEMENT** indique une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, peut entraîner des blessures graves ou la mort.

Le mot **MISE EN GARDE** indique une situation potentiellement dangereuse ou une pratique peu sûre qui, si elle n'est pas évitée, peut entraîner des blessures mineures ou modérées, des dommages graves à votre Onewheel et l'annulation de votre garantie.

Le mot **CONSEILS** indique des informations pour vous aider à tirer le meilleur parti de votre expérience Onewheel.

ATTENTION

Poids maximum du rider : 275 lb / 124 kg

Ne pas permettre aux enfants de moins de 14 ans d'utiliser ce produit

La surveillance d'un adulte est requise

Note Spéciale aux Parents et Tuteurs

En tant que parent ou tuteur, vous êtes responsable des activités et de la sécurité de votre mineur ou de votre enfant (pendant qu'il ou elle utilise un Onewheel). Veuillez vous assurer que leur Onewheel est en bon état de fonctionnement et que votre enfant sait s'en servir correctement. Il est également important que vous et votre enfant appreniez, compreniez et respectiez toutes les lois locales applicables sur les véhicules à moteur et la circulation. Assurez-vous toujours que votre enfant porte un équipement de protection approprié, notamment un casque et d'autres équipements de protection. **Onewheel n'est pas recommandé aux enfants de moins de 14 ans. Pour les enfants de 14 ans et plus, la surveillance d'un adulte est requise**.

Téléchargez l'application Onewheel

Synchronisez votre planche avec l'application Onewheel pour personnaliser votre expérience de glisse avec Digital Shaping™. L'application Onewheel vous permet également de vérifier l'état de votre batterie pour des aventures épiques, d'allumer les LED pour les trajets de nuit et de suivre les données de glisse.

- ✓ CONSEIL: recherchez « Onewheel » sur Google Play ou l'App Store d'Apple.
- ✓ **CONSEIL :** Vérifiez que Bluetooth soit activé sur votre téléphone afin que votre planche se connecte à l'application Onewheel.





Manuel du Propriétaire Onewheel GT



Écran d'accueil

Votre tableau de bord. Choisissez votre shaping, surveillez votre planche et consultez les statistiques en direct.



Écran des Trajets

Consultez les trajets publiés dans le monde entier sur votre téléphone ou votre navigateur.



Détails de l'écran des Trajets

Retrouvez les détails du trajet de tous les manèges affichés.



Classement Consultez les meilleures statistiques et le kilométrage la communauté Onewheel



Académie

Instructions de conduite pour débutants et riders avancés.

Digital Shaping 3.0

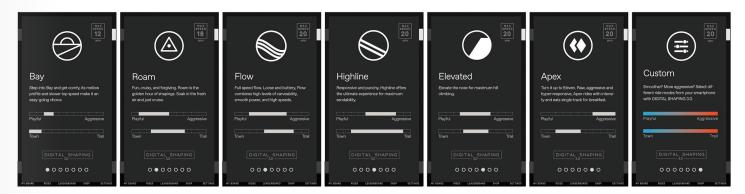
Synchronisez votre planche avec l'application Onewheel pour personnaliser votre expérience de glisse. Digital Shaping 3.0 offre le summum de la performance, du confort et du contrôle. Inspiré par les shapers de planches de surf créant différentes planches pour différents types de glisse, Digital Shaping 3.0 propose un éventail complet de Shapings sélectionnables depuis votre smartphone.



Sélectionnez votre mode

de glisse/shaping

Modes de Glisse/Shapings du GT



Manuel du Propriétaire Onewheel GT

Digital Shaping 15



Aucune Télécommande Requise

Penchez-vous en avant pour avancer, en arrière pour ralentir, c'est aussi simple que cela.



Simplestop

La nouvelle technologie Simplestop™ du Onewheel GT rend le Onewheel encore plus facile à conduire. Arrêtez-vous lentement, puis penchez-vous en arrière et le Onewheel GT vous pose délicatement.



Barre Lumineuse

Le Onewheel GT est équipé d'une barre lumineuse intégrée au repose-pied avant pour l'indication des capteurs, la surveillance de la batterie et les alertes en cours de route.



Maghandle™ Pro

Le Onewheel GT est équipé d'une poignée Maghandle™ Pro intégrée qui le rend facile à transporter et il s'enclenche magnétiquement au ras de la roue lorsqu'il n'est pas utilisé.



Moteur Sans Balais Hypercore™

Une puissance et un couple incroyablement fluides vous permettant de grimper sur n'importe quoi et un freinage par récupération puissant à la descente. Vitesse maximale de 20 mph/32 km/h*.



Batterie NMC

Sûre, puissante et rapide à charger.



Éclairage Intuitif

Les phares et les feux arrière LED puissants s'inversent automatiquement lorsque vous changez de direction.



Digital Shaping 3.0

Plus fluide? Plus agressif? Sélectionnez différents modes de ride depuis votre smartphone avec Digital Shaping 3.0 dans l'application Onewheel.



AUTONOMIE

20-32 milles 32-52 km

VITESSE

20 mph 32 kph



00	Bienvenue À la Révolution	03
	Aperçu de la Sécurité	04
	Enregistrez Votre Onewheel GT	07
	Avertissement Général	08
	Note Spéciale aux Tuteurs	11
	Application Onewheel	12
01	La Sécurité en Premier	20

02	Conduire Votre Onewheel GT	22 0	4 Apprendre a Connaître Votre Onewheel GT	. 52
	Équilibre de base	24	Interrupteur d'alimentation à bouton-poussoir	
	Freinage par récupération	26	Barre lumineuse	53
	Comprendre le repose-pied	26	Décoder votre GT	54
	Direction et vitesse	27		60
	Tourner	27 c	5 Plus de Façons de	
	Autonomie	28	•	. 62
	Façons de descendre	30	Entretien général de la planche	70
	Reculer	38	Spécifications du Onewheel GT	72
			Spécifications du chargeur GT	72
03	Entretenir Votre Onewheel GT	46	Garantie	74
	Pare-chocs	47	Déclarations de conformité	78
	Repose-pieds	47	Contact	79
	Pneu	48		. 0
	Batterie	49		
	Chargeur de batterie/Comment charger votre			
	batterie	50	Sommaire	19



Conduire en Toute Sécurité

Que vous soyez un pro ou un novice des sports de glisse, il est toujours important de rouler en toute sécurité. Voici quelques conseils pour que vous et votre Onewheel GT restiez en un seul morceau.

Casque

supplémentaire.

Portez toujours un casque certifié ASTM F1492-08, CPSC et/ou CE EN1078 lorsque vous conduisez votre Onewheel GT. Assurez-vous de fixer la mentonnière et suivez les instructions du fabricant du casque en ce qui

concerne l'ajustement, l'utilisation et l'entretien général.

Autres Équipements de Sécurité Il peut être judicieux de porter des protège-poignets, des coudières et des genouillères pour une protection

Chaussures

à la loi.

Portez toujours des chaussures qui tiennent aux pieds et qui agrippent la planche. Ne roulez jamais pieds nus ou en

Voir la Section 05 « Plus de Façons de Conduire en Toute Sécurité » Pour Plus D'informations sur la Sécurité.

AVERTISSEMENT: de nombreuses collectivités locales édictent des lois en matière de sécurité routière et exigent un équipement de sécurité spécifique. Il est de votre responsabilité de vous familiariser et de vous conformer à toutes les lois applicables du lieu où vous conduisez votre Onewheel. Cela implique de vous équiper correctement, vous et votre Onewheel, conformément



Une Glisse Incroyable

Tout simplement la plus belle expérience de glisse de la planète. Onewheel GT est parfait pour explorer les sentiers, dévaler les rues et faire vos courses. Si divertissant que les pros ne s'en laissent jamais.

GT est conçu pour être intuitif. Tout le monde peut apprendre les bases en quelques minutes. Une fois que vous commencerez à rouler régulièrement, vous aurez de quoi vous mettre au défi.

Avant de monter sur votre GT

- Faites toujours un contrôle de sécurité avant chaque sortie (voir page 46).
- Lisez toutes les consignes de sécurité.
- Portez un casque et d'autres équipements de protection.
- Choisissez un environnement sûr, contrôlé et calme, loin des voitures, des foules, des obstacles et d'autres dangers potentiels.

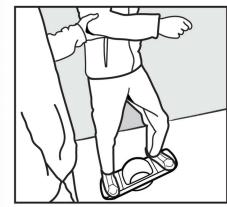
Équilibre de Base

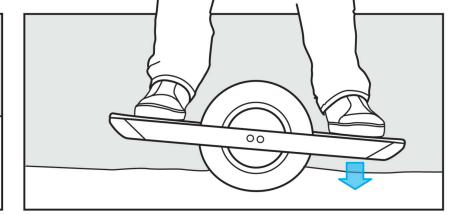
N'oubliez pas que le Onewheel GT s'équilibre automatiquement et qu'il n'est donc pas nécessaire de forcer avec vos jambes sur la planche. Utilisez plutôt de petits mouvements lents.

Lorsque le Onewheel GT est au sol, vous remarquerez un côté plus bas et un côté plus haut. Montez toujours sur le côté plus bas en premier. Placez ensuite votre autre pied sur la zone de détection du rider. Gardez vos jambes droites (comme si vous étiez debout sur le sol) avec une très légère flexion des genoux.

Levez-vous lentement et le Onewheel GT s'enclenchera.

- ✓ CONSEIL: ayez les épaules d'un ami à portée de main pour vous aider les premières fois que vous monterez sur votre Onewheel GT. Après vous être entraîné plusieurs fois, nous vous promettons que vous serez un pro.
- ✓ CONSEIL: regardez dans la direction où vous voulez aller (ne regardez pas le sol).
- CONSEIL: utilisez une pression légère et constante pour contrôler votre Onewheel+.
- CONSEIL: ne pliez pas les genoux, tenez-vous droit lors de vos premières sorties.

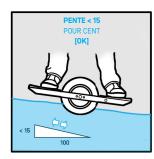


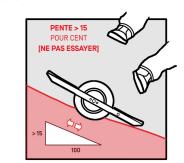


Freinage par Récupération

La décélération en descente permet de recharger la batterie du Onewheel GT.

AVERTISSEMENT: il est extrêmement dangereux de monter des côtes dont la pente dépasse 15 %, car cela peut entraîner une perte de contrôle ou endommager votre Onewheel GT.

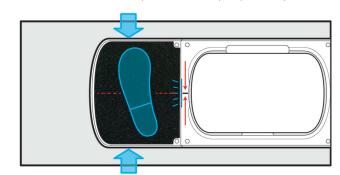




Comprendre le Repose-Pied

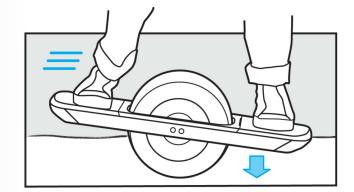
Le repose-pied avant est sensible à la pression et est divisé en deux zones, une de chaque côté des repose-pieds. Il faut appuyer sur les deux zones pour commencer à rouler. La barre lumineuse devient bleue pour indiquer visuellement les zones du repose-pied que vous utilisez.

✓ **CONSEIL:** évitez de repositionner votre pied pendant que vous roulez.



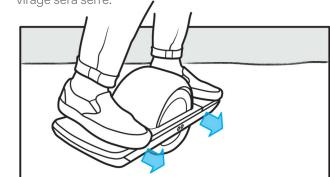
Direction et Vitesse

Penchez-vous en avant pour avancer et penchezvous en arrière pour ralentir ou reculer. Plus vous vous pencherez, plus vous irez vite. Votre accélération doit toujours être lente et sous contrôle.



Tourner

Utilisez une légère pression du talon ou de la pointe du pied pour tourner à gauche ou à droite. Vous commencerez à tourner dans la direction dans laquelle vous vous penchez. Plus vous vous pencherez, plus le virage sera serré.



Conduire Votre Onewheel GT 27

Autonomie

L'autonomie varie en fonction de divers facteurs, notamment le poids et le style de conduite du rider, le terrain, les pentes et la pression du pneu. Pour une autonomie optimale, nous recommandons les conseils suivants:

- ✓ CONSEIL: chargez complètement votre Onewheel GT.
- ✓ CONSEIL: assurez-vous que la pression du pneu est de 20 psi.*

changement de quelques PSI peut changer la donne.



^{*}La pression du pneu fait une différence importante pour la gamme Onewheel, la vitesse de pointe et la qualité de conduite. Même un

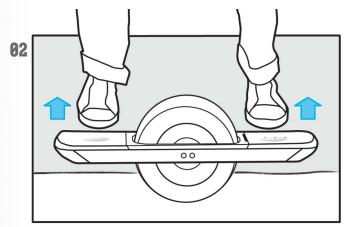
Façons de Descendre

Il existe plusieurs façons de descendre de Onewheel GT. La méthode Simplestop™ est le moyen le plus simple de descendre. Vous êtes débutant? Commencez avec Simplestop™.

- ✓ CONSEIL: il faut appuyer sur les deux zones de détection du rider pour commencer à rouler. Si vous ralentissez et retirez votre pied d'une seule zone, le GT se désengagera.
- **AVERTISSEMENT:** ne descendez jamais avec le pied arrière en premier (le pied ne se trouvant pas sur la zone de détection du rider). Cela augmente le risque de chute et de blessure éventuelle.

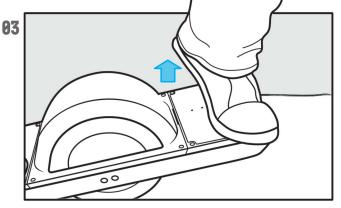
ONEWHEEL Simplestop: On 🗸

Simplestop™ - Le moyen le plus simple pour s'arrêter. Si vous êtes débutant, commencez avec la fonction Simplestop™. Vous pouvez l'activer grâce à l'application Onewheel. p. 32



Sauter - une autre façon de descendre. Cette méthode n'est pas la plus élégante, mais elle est facile à exécuter et rapide.

p. 34



Lever le talon - Une façon plus avancée de descendre. Descendez comme un pro une fois que vous vous sentez prêt. p. 36

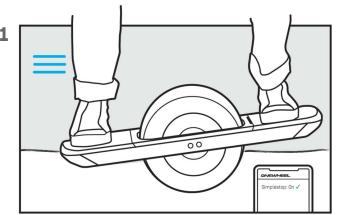
Simplestop™ (En Option)

Lorsque Simplestop™ est activé, ralentissez jusqu'à l'arrêt en vous penchant en arrière. Une fois arrêté, penchezvous lentement en arrière. La planche se déplacera de quelques centimètres vers arrière, puis la queue de la planche s'abaissera doucement jusqu'au sol.

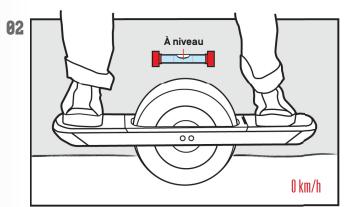
MISE EN GARDE: pour utiliser Simplestop™, l'option doit être activée dans l'application Onewheel sur votre smartphone.

AVERTISSEMENT: ne descendez jamais avec le pied arrière en premier (le pied ne se trouvant pas sur la zone de détection du rider). Cela augmente le risque de chute et de blessure éventuelle.

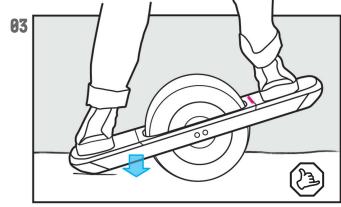
✓ CONSEIL: pour vous arrêter avec Simplestop™, pivotez doucement votre poids vers l'arrière avec vos hanches et vos genous tout en gardant votre poitrine au centre du pneu.



Quand la fonction **Simplestop™ est ACTIVÉE** dans les paramètres de votre application Onewheel, penchez-vous en arrière pour ralentir la planche jusqu'à l'arrêt.



Revenez à niveau. Une fois arrêté, placez votre planche parallèle au sol (à niveau).



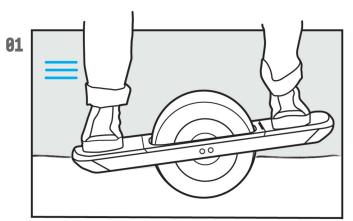
Penchez-vous vers l'arrière et baissez votre jambe arrière. PENCHEZ-vous lentement en arrière. La planche se déplacera vers arrière de quelques centimètres puis se désengagera et la queue s'abaissera jusqu'au sol.

Méthode du Saut

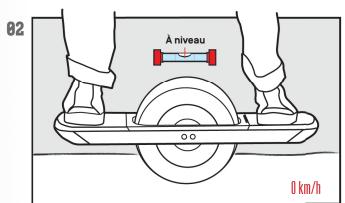
Ralentissez jusqu'à l'arrêt en vous penchant en arrière pour décélérer. Une fois arrêté, stabilisez votre planche parallèlement au niveau du sol, et sautez avec les deux pieds en même temps.

✓ CONSEIL: ce n'est pas le meilleur moyen de descendre, car il est possible que votre planche bascule sur le côté et que vous rayiez les rails latéraux.

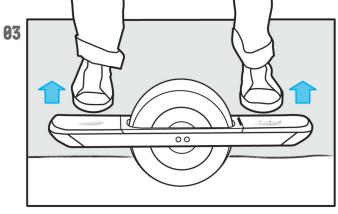
AVERTISSEMENT: ne descendez jamais avec le pied arrière en premier (le pied ne se trouvant pas sur la zone de détection du rider). Cela augmente le risque de chute et de blessure éventuelle.



Arrêtez-vous lentement. Penchez-vous en arrière pour ralentir votre planche jusqu'à l'arrêt.



Revenez à niveau. Une fois arrêté, placez votre planche parallèle au sol (à niveau).



Sautez. Sautez avec précaution avec les DEUX PIEDS simultanément.

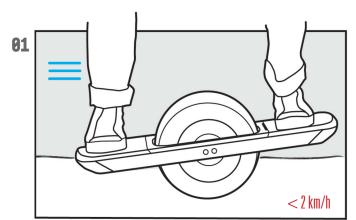
Manuel du Propriétaire Onewheel GT

Conduire Votre Onewheel GT 35

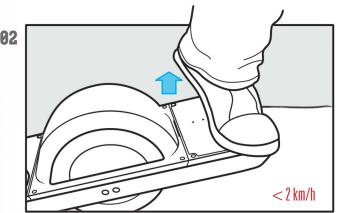
Méthode du Lever du Talon

La méthode du lever du talon est un peu plus délicate que Simplestop™, mais elle peut être l'une des façons les plus simples de descendre du Onewheel.

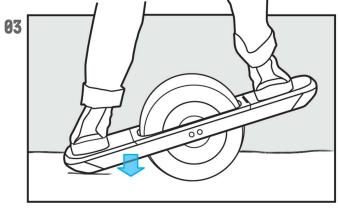
- **AVERTISSEMENT:** ne descendez jamais avec le pied arrière en premier (le pied ne se trouvant pas sur la zone de détection du rider). Cela augmente le risque de chute et de blessure éventuelle.
- ✓ **CONSEIL:** exercez-vous à descendre en levant le talon tout en vous tenant à quelque chose pour garder votre équilibre. Vous entendrez un petit clic lorsque le moteur se désengagera.



Ralentissez à moins de 2 km/h. Penchez-vous en arrière pour ralentir votre planche à moins de 2 km/h.



Levez votre talon. Levez votre talon avant d'un côté du capteur et la planche se désengagera pour vous permettre de poser la queue.



Abaissez la queue. Une fois votre planche désengagée, abaissez lentement la queue au sol.

Pushback

Comme toute chose, le Onewheel GT a ses limites. Si, à tout moment, vous essayez d'aller trop vite, de descendre une pente très raide ou de rouler avec une batterie faible, votre Onewheel GT enclenchera le « pushback ». Dans une situation de pushback, le nez de la planche se soulève pour ralentir le rider. PENCHEZ-VOUS TOUJOURS EN ARRIÈRE LORSQUE LE PUSHBACK S'ENCLENCHE. NE VOUS PENCHEZ JAMAIS EN AVANT EN CAS DE PUSHBACK. Ne pas tenir compte du pushback en se penchant en arrière pour ralentir peut entraîner une perte de contrôle, des blessures graves ou la mort.

AVERTISSEMENT: tout manquement aux avertissements de sécurité, y compris au pushback, peut entraîner une perte de contrôle, des blessures graves ou la mort.

Pushback à Batterie Pleine

Lorsque la batterie est complètement chargée et que vous continuez à la charger par freinage par récupération (par exemple, en descente), vous pouvez rencontrer un « pushback à batterie pleine ». Cela permet d'éviter de surcharger les cellules de la batterie. Si cela se produit, éteignez et rallumez simplement votre GT et montez une côte pendant quelques instants pour décharger une partie de la batterie. Vous pourrez ensuite continuer à descendre.

AVERTISSEMENT: n'essayez jamais de descendre une pente longue ou raide avec un Onewheel GT fraîchement chargé. Vous risqueriez de perdre le contrôle ou d'endommager votre Onewheel GT.

Pushback à Batterie Faible

Lorsque la batterie de votre Onewheel GT sera extrêmement faible, celui-ci enclenchera un pushback beaucoup plus agressif et deviendra inopérant. Cela signifie qu'une charge complète de la batterie est nécessaire. Lorsqu'un pushback à batterie faible se produit, arrêtez votre Onewheel GT et chargez-le.

AVERTISSEMENT: si vous continuez à rouler lorsqu'un pushback à batterie faible se déclenche, vous risquez de vous arrêter brusquement ou d'endommager votre Onewheel GT.

Pushback de Vitesse

Lorsque votre Onewheel GT atteint ses limites, un pushback se déclenche. Lorsque cela se produit, penchezvous en arrière pour réduire votre vitesse. Ne vous penchez jamais en avant en cas de pushback, car vous pourriez pousser votre Onewheel GT au-delà de ses limites, ce qui pourrait vous faire perdre le contrôle, tomber de votre planche et subir des blessures graves ou mortelles.

AVERTISSEMENT: tout manquement aux avertissements de sécurité, y compris au pushback, peut entraîner une perte de contrôle, des blessures graves ou la mort.

Manuel du Propriétaire Onewheel GT
Conduire Votre Onewheel GT 39

Pushback de Vitesse - Faites Ceci!

Le pushback est une fonction de sécurité importante. Il est extrêmement dangereux d'ignorer ou de forcer le pushback.



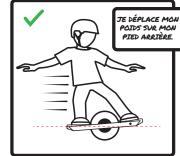
▲ MISE EN GARDE : PUSHBACK

Le nez de la planche se soulève pour dire au rider de ralentir.

Manuel du Propriétaire Onewheel GT



▲ MISE EN GARDE: PUSHBACK Le rider reconnaît le pushback et prévoit de s'adapter.



Le rider déplace son poids sur le pied arrière afin de ralentir.



Le rider a ralenti et la planche reprend son comportement normal.

Pushback de Vitesse - Ne faites jamais cela!

Le pushback est une fonction de sécurité importante. Il est extrêmement dangereux d'ignorer ou de forcer le pushback.

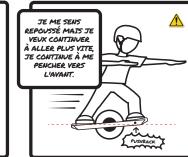


MISE EN GARDE: PUSHBACK Le nez de la planche se soulève pour dire au rider de ralentir.



AVERTISSEMENT: NE PAS IGNORER LE PUSHBACK

Si le poids du rider continue d'être sur l'avant, la planche continuera le pushback.



AVERTISSEMENT: NE PAS IGNORER LE PUSHBACK

Le rider se penche vers l'avant pour accélérer. La planche continue d'essayer de repousser le rider.



AVERTISSEMENT: NE PAS IGNORER LE PUSHBACK

Tout manguement aux avertissements de sécurité, y compris au pushback, peut entraîner une perte de contrôle, des blessures graves ou la mort.

Pushback à Batterie Pleine - Faites ceci!

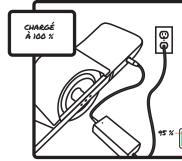
JE VAIS VIDER

UNE PARTIE DE

LA BATTERIE

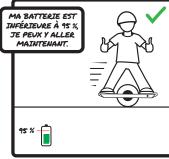
AVANT DE DESCENDRE.

Le pushback est une fonction de sécurité importante. Il est extrêmement dangereux d'ignorer ou de forcer le pushback.



Le Onewheel est chargé à 100 %.

MISE EN GARDE: PUSHBACK
Montez jusqu'à ce que la batterie
soit inférieur à 95 % chargé.



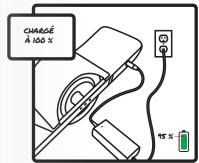
Après avoir vidé la batterie sous une charge de 95 %, la batterie est prête pour le freinage régénératif.



C'est parti, amusez-vous bien!

Pushback à Batterie Pleine - Ne faites jamais celan!

Le pushback est une fonction de sécurité importante. Il est extrêmement dangereux d'ignorer ou de forcer le pushback.

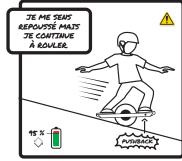


Le Onewheel est chargé à 100 %.



AVERTISSEMENT:
NE PAS IGNORER LE PUSHBACK

Le nez de la planche se soulève pour avertir le pilote que la batterie ne peut plus supporter le freinage par récupération.



AVERTISSEMENT:
NE PAS IGNORER LE PUSHBACK

Si le freinage par récupération continue, la planche continuera le pushback.



▲ AVERTISSEMENT:
NE PAS IGNORER LE PUSHBACK

Tout manquement aux avertissements de sécurité, y compris au pushback, peut entraîner une perte de contrôle, des blessures graves ou la mort.

Bip de sécurité

Le bip de sécurité est une fonction de sécurité importante qui produit une indication sonore lorsque vous approchez des limites de la planche. **Penchez-vous toujours en arrière pour ralentir lorsque vous entendez le bip de sécurité**.

Le bip de sécurité ne remplace pas le refoulement, mais est un système d'avertissement distinct pour donner un retour d'information supplémentaire au pilote. La désactivation de la fonction bip de sécurité est réservée aux pilotes expérimentés.

Remarque : Assurez-vous toujours que la fonction bip de sécurité est activée avant de laisser quelqu'un d'autre utiliser votre planche

- **ATTENTION:** Le bip de sécurité est une fonction de sécurité importante. En désactivant cette fonction, vous risquez des blessures graves ou la mort.
- **ATTENTION :** Tenez toujours compte des avertissements de refoulement. Ne comptez pas uniquement sur le bip de sécurité.
- ASTUCE: Cette fonctionnalité est accessible dans l'application Onewheel.





Contrôle de Sécurité

En effectuant des contrôles de sécurité réguliers, vous contribuez à prolonger la durée de vie de votre Onewheel GT. Nous vous recommandons d'inspecter soigneusement votre Onewheel GT avant chaque sortie pour vous assurer qu'il n'y a pas de pièces desserrées, endommagées ou exceptionnellement usées. Tous les écrous et boulons doivent être serrés. La plupart des composants du Onewheel GT ont été conçus de manière à pouvoir être facilement remplacés en cas de problème.

Pour toutes questions, contactez le service client Onewheel en créant un ticket d'assistance sur onewheel.com/support.

- **AVERTISSEMENT:** avant d'effectuer des travaux mineurs sur votre Onewheel GT, assurez-vous que l'interrupteur d'alimentation est en position « OFF ».
- AVERTISSEMENT: les repose-pieds font partie intégrante du système de sécurité du Onewheel GT. Ne roulez jamais avec du bois ou une bande adhésive endommagée et n'essayez jamais de remplacer la bande adhésive. Des repose-pieds de rechange sont disponibles sur onewheel.com.
- MISE EN GARDE: conduire un GT endommagé annulera sa

Pare-Chocs

Les pare-chocs sont conçues comme des pièces d'usure et doivent être remplacés à mesure qu'ils s'usent. Pour plus de détails, rendez-vous sur onewheel.com/support

Repose-Pieds

Inspectez les repose-pieds pour détecter toute fissure, perforation ou déchirure de la bande adhésive, en particulier dans la zone de détection du rider. Si vous constatez des dommages, rendez-vous sur onewheel.com/support et soumettez une demande de pièces de rechange.

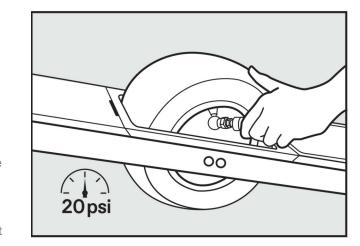
- MISE EN GARDE: n'essayez jamais de retirer ou de remplacer la bande adhésive par une bande adhésive de rechange.
- **AVERTISSEMENT:** il est extrêmement dangereux de rouler avec un repose-pied endommagé. Remplacez-le immédiatement.

Pneu

Assurez-vous que le pneu de votre Onewheel GT ne présente par de coupures sur la bande de roulement et le flanc. Assurez-vous également qu'il est suffisamment gonflé, jusqu'à 20 PSI. La meilleure façon de contrôler et de gonfler votre pneu est d'utiliser une jauge numérique de qualité et un compresseur dans votre station-service locale.

Pour une conduite plus douce et plus tolérante, vous pouvez réduire la pression du pneu jusqu'à 17 PSI, mais notez que la pression du pneu fait un différence importante au niveau de l'autonomie, la vitesse de pointe, l'usure du pneu et la qualité de conduite de votre Onewheel GT.

Si votre pneu est endommagé ou perforé, veuillez consulter notre site web pour plus d'informations : onewheel.com/support



- **AVERTISSEMENT:** le dépassement de la pression maximale recommandée de 30 PSI (2,0 bar) est susceptible d'endommager votre Onewheel GT et entraîner des blessures. Cela annulera également votre garantie.
- MISE EN GARDE: la pression du pneu fait une différence importante au niveau de l'autonomie, la vitesse de pointe, l'usure du pneu et la qualité de conduite de votre Onewheel GT.
- MISE EN GARDE: rouler en Onewheel GT avec un pneu crevé ou sous-gonflé annulera votre garantie.
- MISE EN GARDE: les jauges de pneus automobiles de type crayon peuvent s'avérer inexactes. Utilisez toujours une jauge numérique de qualité.

Batterie

Veillez à ne pas surcharger ou sous-charger votre batterie. La batterie doit être chargée au moins une fois tous les deux mois. Tout manquement à cette règle peut entraîner l'annulation de votre garantie. Vous devez jeter les piles au lithium conformément aux lois et réglementations locales.

- **AVERTISSEMENT:** si la batterie semble endommagée ou ne tient pas la charge, veuillez ne pas l'utiliser. Pour obtenir une aide plus poussée, contactez le service client Onewheel en soumettant une demande d'assistance sur onewheel.com/support.
- MISE EN GARDE: n'exposez pas la batterie à des températures extrêmement élevées ou basses. Cela risque de dégrader ou d'endommager la batterie.

Chargeur De Batterie

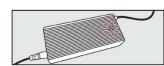
Utilisez uniquement le Onewheel GT Home Charger (FY7562500), le Onewheel GT Car Charger (FY7561600D) ou le Onewheel GT Hypercharger (FY7565200) pour charger votre Onewheel GT.

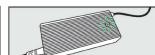
REMARQUE: les chargeurs FY7562500 et FY7565200 peuvent fonctionner sur 110 V-240 V. Selon votre pays, un adaptateur secteur peut être nécessaire.



Comment Charger Votre Batterie

- Connectez le chargeur à une alimentation « secteur », puis au port de charge du Onewheel GT. Le chargeur affichera une lumière rouge.
- **Q2** Un voyant vert apparaîtra lorsque la batterie sera complètement chargée et le chargeur s'arrêtera automatiquement.
- Débranchez le chargeur en appuyant sur le bouton de déverrouillage de la prise de charge et en tirant fermement.





- MISE EN GARDE: utilisez uniquement le Onewheel GT Home Charger (FY7562500), le Onewheel GT Car Charger (FY7561600D) ou le Onewheel GT Hypercharger (FY7565200) pour charger votre Onewheel GT. L'utilisation de tout autre chargeur annulera votra garantie et risque d'endommager votre Onewheel GT.
- MISE EN GARDE: tous les composants électroniques et d'entraînement ne peuvent être réparés que par le service client Onewheel. Tout autre ajustement annulera votre garantie.
- MISE EN GARDE: ne commencez aucune réparation ou réglage sur votre Onewheel GT avant d'avoir bien compris comment les effectuer. Un réglage ou une réparation incorrecte risque d'endommager votre Onewheel GT ou de provoquer des blessures graves. Contactez le service client sur onewheel.com/support pour obtenir de l'aide concernant les services complexes, la maintenance et les réparations.
- ✓ **CONSEIL**: laissez régulièrement le chargeur branché à votre Onewheel GT pendant la nuit pour permettre à la batterie de s'équilibrer complètement.

Paramètres de charge à 90 %

Cette fonction, qui peut être activée via l'application Onewheel, limite la charge de votre planche à 90 % de la charge complète pour éviter les surcharges et prolonger la durée de vie de la batterie.

- Réduit le risque de surcharge de votre batterie. Surtout si vous commencez habituellement votre trajet en descente.
- En activant « 90 % de charge », la durée de vie du cycle de la batterie peut être prolongée de manière significative.
- Si ce paramètre n'est pas activé, rappelez-vous toujours de commencer votre trajet sur une surface plane ou en montée avec une charge complète pour éviter les surcharges.

Remarque : L'autonomie par trajet est réduite lors de l'utilisation de ce paramètre.



Comprendre Le Grandiose

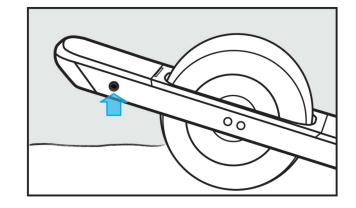
Vous savez déjà que le Onewheel GT est super amusant, mais il est également important pour votre sécurité, vos performances et votre plaisir de comprendre comment le Onewheel GT fonctionne. Si après avoir lu ce manuel, vous avez encore des questions, veuillez envoyer une demande d'assistance sur onewheel.com/support

Bouton-Poussoir d'alimentation Principal

Le Onewheel GT s'allume et s'éteint à l'aide du boutonpoussoir situé sur le côté. Assurez-vous toujours que votre Onewheel GT est au sol dans la position « prêt à rouler » avant de l'allumer. Éteignez toujours votre Onewheel GT lorsque vous le chargez, le rangez ou le transportez.

- **AVERTISSEMENT:** ne ramassez jamais votre Onewheel GT lorsque l'interrupteur est sur la position « ON » car la roue peut patiner, ce qui présente un risque pour la sécurité.
- MISE EN GARDE: n'appuyez pas sur la zone de détection du rider du repose-pieds lorsque vous mettez votre Onewheel GT
- sous tension, sans quoi celui-ci ne fonctionnera pas. ✓ **CONSEIL:** le fait d'allumer votre Onewheel GT alors qu'il n'est

pas au sol provoquera une erreur.



Barre Lumineuse

Indicateur de la Barre Lumineuse LED

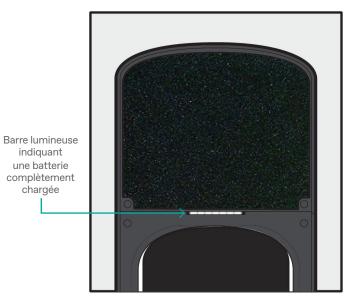
La barre lumineuse située directement derrière le repose-pied avant est l'indicateur d'état du Onewheel GT. La barre lumineuse indiquera l'état de la batterie, les codes d'erreur et d'autres informations sur votre Onewheel GT.

Fonctionnement Normal

Lorsqu'elle est allumée, la barre lumineuse affiche un graphique à barres de l'état de charge de votre batterie, en commençant par le côté gauche. La barre lumineuse indique également le contact avec le repose-pied, le comportement de Simplestop™, ainsi que les erreurs et avertissements. Pendant que vous roulez, la barre lumineuse s'éteint pour que vous puissiez vous concentrer sur la route. Ralentissez et la barre lumineuse se rallumera.

Chargement

Pendant la charge, la barre lumineuse clignotera et fera office de graphique à barres. Une fois le Onewheel complètement chargé, la barre lumineuse s'éteindra.



État de la Batterie









50 % DE CHARGE

< 10 % DE CHARGE Il est temps de conclure votre balade Le refoulement se produira. et de recharger votre batterie.

COMPLÈTEMENT ÉPUISÉ Arrêtez de rouler immédiatement.

MISE EN CHARGE La barre lumineuse cliquotera et fait office de graphique à barres.

AVERTISSEMENT: si vous continuez à rouler lorsqu'un pushback à batterie faible se déclenche, vous risquez de vous arrêter brusquement ou d'endommager votre Onewheel GT.

Comportements Simplestop™

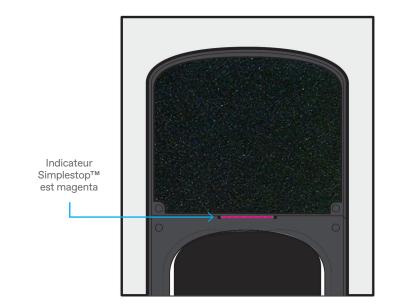
Le Onewheel GT vous informe lorsque Simplestop™ est activé via la barre lumineuse.

Démarrage Simplestop™

La barre lumineuse clignote en magenta à la mise sous tension si Simplestop™ est activé.

Descente Simplestop™

Lorsque vous effectuez une descente Simplestop, la barre lumineuse devient magenta pour indiquer que Simplestop™ est activé et que vous effectuez une descente Simplestop™.



Indicateur Simplestop™



Mise Sous Tension Simplestop™
La barre lumineuse clignote en magenta
puis passe au blanc.



Sous Tension
Une fois sous tension, la barre lumineuse se transforme en indicateur de batterie sous forme de graphique à barres blanc.



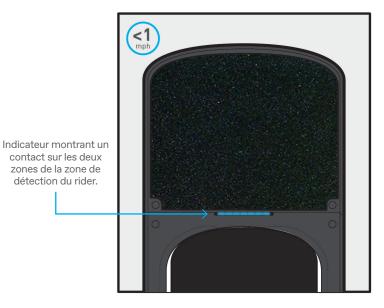
Démontage Simplestop Lors de l'exécution d'un Simplestop™, la barre lumineuse vire au magenta constant.

Comportements du Capteur de Repose-Pied

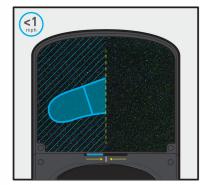
Le repose-pied avant comporte deux zones de chaque côté du repose-pied qui constituent la zone de détection du rider du Onewheel. Lorsque vous roulez à moins de 2 km/h, chaque côté de la barre lumineuse s'allume en bleu lorsque la zone correspondante de la zone de détection du rider est engagée.

- ✓ CONSEIL: assurez-vous d'engager les deux côtés du repose-pied sensible à la pression avant de rouler.
- AVERTISSEMENT: ne descendez jamais avec le pied arrière en premier (le pied ne se trouvant pas sur la zone de détection du rider). Cela augmente le risque de chute et de blessure éventuelle.

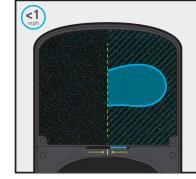
Manuel du Propriétaire Onewheel GT



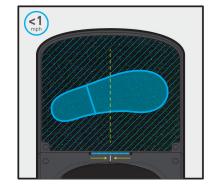
Indicateur de Contact du Repose-Pied de Détection Du Rider



Zone Gauche Uniquement
Les trois voyants de gauche de la barre
lumineuse s'allument en bleu.



Zone Droite Uniquement
Les trois LED de droite de la barre
lumineuse s'allumeront en bleu.



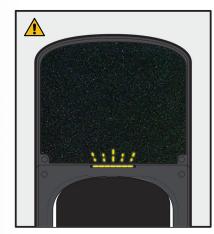
L'ensemble de la barre lumineuse s'allume en bleu.

Décoder Votre Onewheel GT

Les différents codes de clignotement, différenciés par le nombre de clignotements consécutifs, peuvent indiquer différents problèmes avec votre Onewheel GT. L'ensemble de la barre lumineuse clignote en jaune ou en rouge. Si vous roulez sur la planche lorsqu'un code d'erreur se produit, la planche déclenchera un pushback extrême. Penchez-vous en arrière pour ralentir, vous arrêter et descendre immédiatement.

Comptez toujours le code d'erreur s'il se produit. Parfois, vous pourrez résoudre le problème en chargeant la batterie ou en éteignant puis en rallumant votre Onewheel GT. Si vous recontrez toujours des problèmes, veuillez contacter le service client Onewheel en soumettant une demande d'assistance sur onewheel.com/support

Couleur de la Barre Lumineuse	Nmbre de Clignotements	Description
	03	Surchargé
	04	Orientation de mise sous tension incorrecte
	06	Calage du moteur détecté
	07	Température du contrôleur hors plage
	09	Accéléromètre défectueux
	10	Contrôleur défectueux
	11	Capteurs à effet Hall défectueux
	13, 14	Surintensité détectée
	15	Capteur du repose-pied activé à la mise sous tension
	16, 22	Matériel non valide
	17	Température de la batterie hors plage
	18	Température moteur hors plage
	21	Chargeur connecté



Jaune Clignotant Un problème mineur qui peut être résolu en chargeant ou en éteignant et rallumant votre planche.



Rouge Clignotant Un problème qui peut vous obliger à Contactez l'assistance clientèle.

PLUS DE **FACONS DE** CONDUIRE **EN TOUTE** SECURITE

05



Modifier Votre Onewheel GT

N'utilisez jamais d'accessoires ou de composants GT non approuvés par Future Motion, et ne modifiez ou ne changez jamais l'apparence ou les performances des composants d'origine de Onewheel GT. Par cette action, vous pouvez augmenter les risques de blessures graves ou de décès, les risques de dommages matériels et vous annulerez votre garantie.

Des accessoires officiels autorisés pour Onewheel sont disponibles sur onewheel.com/accessories.

Si vous avez des questions spécifiques, veuillez contacter le service client Onewheel en soumettant une demande

d'assistance sur onewheel.com/support.

- **AVERTISSEMENT:** le fait de ne pas confirmer la compatibilité de tout composant ou accessoire de votre Onewheel GT ou de ne pas l'installer, l'utiliser ou l'entretenir correctement peut entraîner des blessures graves, voire mortelles, et annulera votre garantie.
- **AVERTISSEMENT:** toute modification de votre Onewheel GT peut entraîner des blessures graves, voire mortelles, et annulera votre garantie.
- **AVERTISSEMENT**: l'utilisation d'accessoires et composants non autorisés peut annuler votre garantie ou entraîner des blessures graves, voire mortelles.

Plus de Façons de Conduire en Toute Sécurité

Respectez toutes les lois et réglementations locales en matière de circulation sur les trottoirs et les sentiers. Il est de votre responsabilité de connaître et de respecter les lois en vigueur dans votre circonscription.

Partagez la route et respectez les droits et la sécurité des autres automobilistes, piétons et cyclistes.

Roulez de manière défensive. Partez toujours du principe que les autres ne vous voient pas.

- **AVERTISSEMENT:** ne conduisez jamais votre Onewheel GT sur des pentes supérieures à 15 %. Cela peut entraîner une surchauffe du moteur et de la batterie et annulera également votre garantie.
- MISE EN GARDE: les sauts et les acrobaties annuleront votre garantie.

Anticipez et soyez prêt à éviter ou à céder le passage aux:

- Véhicules ralentissant ou tournant, entrant dans votre voie devant vous ou arrivant derrière vous.
- Voitures garées ou portières ouvertes
- Piétons
- Enfants ou animaux
- Nids de poule, grilles d'égout, voies ferrées, joints de dilatation, chantiers de routes ou de trottoirs, débris et autres obstacles susceptibles de vous faire dévier dans la circulation, de coincer votre roue ou de vous faire tomber

Portez Toujours:

- Portez toujours un casque certifié ASTM F1492-08, CPSC et/ou CE EN1078, et suivez les instructions du fabricant pour l'ajustement, l'utilisation et l'entretien. Les traumatismes crâniens sont parmi les blessures les plus graves et peuvent être évités grâce à une protection adéquate.
- Des chaussures qui tiennent aux pieds et qui agrippent la planche. Ne roulez jamais pieds nus ou en portant des sandales ou des tongs.

AVERTISSEMENT: le fait de ne pas porter de casque lors de la conduite peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

- Des vêtements lumineux qui vous rendent bien visibles pour les conducteurs, les cyclistes et les piétons.
- Des lunettes de protection pour vous protéger du soleil ainsi que de la saleté, de la poussière et, bien sûr, des insectes en suspension dans l'air.
- Évitez les bosses proéminentes, les grilles d'égout et les changements de surface soudains.
- Évitez les rues et les surfaces avec de l'eau, du sable. du gravier, de la terre, des feuilles et d'autres débris. Un temps humide nuit à la traction, au freinage et à la visibilité et peut endommager votre planche.
- Ne roulez jamais à proximité de véhicules à moteur.

Plus de Façons de Conduire en Toute Sécurité

- Roulez toujours sur les voies ou les chemins désignés ou aussi près du bord de la route que possible, dans le sens de la circulation ou conformément aux lois locales.
- Ne vous faufilez jamais entre d'autres véhicules.
- Ne transportez jamais de passager.
- Arrêtez-vous aux stops et aux feux. Ralentissez et regardez dans les deux sens aux carrefours. Soyez prêt à céder le passage, même si vous avez la priorité.
- Utilisez des signaux manuels approuvés pour tourner et vous arrêter.

- Ne portez jamais rien qui puisse gêner votre vision ou s'emmêler dans la roue.
- Ne vous faites jamais tirer par un autre véhicule ou objet en mouvement.
- Ne conduisez jamais votre Onewheel GT sous l'influence de l'alcool ou de drogues.
- Respectez la priorité et cédez le passage.
- Ne faites pas la course et n'effectuez pas de cascades ou d'autres manoeuvres susceptibles d'entraîner une perte de contrôle.

- Avant chaque utilisation, effectuez les contrôles préalables à l'utilisation, comme indiqué par le fabricant.
- Le propriétaire ne doit autoriser l'utilisation de l'appareil qu'après avoir clairement démontré son utilisation correcte et sûre et confirmé que l'opérateur comprend tous les composants et les aspects du fonctionnement de l'unité, et qu'il porte un casque. Avant de rouler, demandez à l'utilisateur de passer en revue les consignes de sécurité et les conseils de conduite disponibles sur l'application Onewheel et/ou sur le site Web de Future Motion.
- Familiarisez-vous avec le fonctionnement de votre Onewheel GT (par exemple, la vitesse, la direction, les virages).

- Ne laissez pas les parties du corps, les vêtements, etc. entrer en contact avec les pièces mobiles, les roues ou la transmission lorsque le moteur tourne.
- Effectuez toujours un contrôle de sécurité mécanique avant de monter sur votre Onewheel GT.
- Lorsque vous roulez, soyez conscient de votre environnement. Roulez à une vitesse adaptée à vos conditions. Une vitesse accrue implique un risque plus élevé.

Manuel du Propriétaire Onewheel GT

Plus de Façons de Conduire en Toute Sécurité 67

Plus de Façons de Conduire en Toute Sécurité

- Ne roulez pas la nuit ou en période de faible visibilité (par exemple, brouillard, pluie, crépuscule, aube).
- Suivez toutes les recommandations et instructions du fabricant et respectez toutes les lois et réglementations.
- Les composants doivent être entretenus et réparés conformément aux spécifications du fabricant. Seules des pièces de rechange autorisées doivent être utilisées et l'installation doit être effectuée par un revendeur ou une autre personne qualifiée.

 Les personnes souffrant de maladies cardiaques, les femmes enceintes, les personnes souffrant de maux de tête/de dos/de cou, les personnes dont l'état mental ou physique les rend susceptibles de se blesser et les personnes ayant des capacités réduites ne doivent pas utiliser le Onewheel GT.



Entretien Général de la Planche

Usage Quotidien

Maintenir votre planche en bon état et rouler pendant des années est assez facile. Il suffit de la garder au sec, propre et chargée. Lorsque vous avez fini de rouler, rangez votre planche dans un endroit chaud et sec. Ne le laissez pas dehors ou dans votre voiture pendant la nuit.

Environnements Humides

Si vous roulez dans un environnement humide. veillez à essuyer complètement votre planche après l'utilisation, à enlever tous les débris et à la laisser sécher complètement avant de la charger. La planche n'est pas étanche, mais résistante à l'eau. L'utilisation dans des environnements humides est à vos risques et périls.

Manuel du Propriétaire Onewheel GT

Temps Froid

Rouler en hiver est un plaisir et vous pouvez utiliser votre Onewheel par temps froid. Ne laissez pas le froid hivernal gâcher votre plaisir.

Lorsque vous avez fini de rouler, ne laissez pas votre Onewheel dehors ou dans le coffre de votre voiture. Une longue exposition à des températures extrêmement froides peut nuire au bon état de votre planche.

S'il vous arrive de laisser votre Onewheel dehors par temps froid, vous devrez peut-être rentrer votre planche et la réchauffer (15°C) avant qu'elle ne soit prête à rouler (l'erreur 17 s'affichera si la température de la batterie est trop faible). Le réchauffement à une température acceptable peut prendre une heure ou plus.

Entretien De La Batterie

Laisser la carte sur le chargeur plusieurs jours de suite n'endommagera pas la carte, bien que pour un stockage à long terme, il soit préférable de la stocker conformément aux instructions de stockage à long terme.

- Le fait de laisser votre planche sur le chargeur plusieurs iours de suite ne l'endommagera pas.
- Ne laissez pas votre planche sur le chargeur pendant des mois.
- Pour un stockage de longue durée, assurez-vous de charger entre 40 et 50 % et vérifiez la charge mensuellement.

Stockage De Longue Durée

Assurez-vous de charger entre 40 et 50 % et rangez la planche dans un endroit sec entre 10°C et 15°C. Vérifiez mensuellement pour vous assurer que votre batterie reste chargée entre 40 et 50 %.



DE CHARGE







Spécifications Du GT

Moteur : moteur de moyeu Hypercore® 750 W

Batterie : oxyde de nickel-manganèse-cobalt (NMC)

Capteurs : capteurs MEMS à semi-conducteurs 6-DOF

: Onewheel 11,5 × 6,5-6,5 Pneu

Angle D'inclinaison

Max. : > 30 degrés

Vitesse De Pointe : 20 mph/32 km/h

Autonomie Typique : 20-32 milles/32-52 km

Dimensions $: 9.5 \times 11.5 \times 29 (po)/241 \times 292 \times 737 (mm)$

Poids : 35 lb/15,87 kg

Temps De Recharge: 200 mins* (chargeur FY7562500)

*Temps de charge estimé de 10 % à 90 %.

Spécifications du Chargeur GT

Entrée : 100-240 V CA

50/60 Hz 110 VA

Sortie : +63 V CC 1,3 A

Modèle nº : FY630130

Plage de Température de : de 0°C à 50°C

Fonctionnement

Plage d'humidité de Fonctionnement

: de 0 à 100% HR (sans condensation)



Garantie

GARANTIE Le présent accord décrit la couverture de la GARANTIE LIMITÉE fournie par Future Motion Inc., ci-après dénommée LA **SOCIÉTÉ**. à **l'UTILISATEUR**, qui est défini comme un individu ayant acheté le Onewheel GT (ci-après dénommé le PRODUIT) dans un établissement de vente au détail ou via une boutique en ligne approuvée par la SOCIÉTÉ, ou auprès d'un représentant commercial autorisé par la SOCIÉTÉ. L'achat de tout **PRODUIT** auprès d'un revendeur non autorisé, y compris tout achat en ligne autre que directement auprès de la SOCIÉTÉ, annulera toutes les garanties du produit dans la mesure permise par la loi.

La SOCIÉTÉ garantit que le PRODUIT, à l'exception du repose-pied, du pneu et de la batterie, sera exempt de défauts de matériaux et de fabrication pendant une période de 12 mois/2 000 km (1 243 milles), selon la première éventualité. La garantie pour le repose-pied, le pneu et la batterie est de 6 mois/1 000 km (622 milles).

Si le **PRODUIT** s'avère défectueux **ET** qu'une réclamation est déposée pendant la période de garantie, la SOCIÉTÉ pourra, à son entière discrétion :

- réparer le **PRODUIT** au moyen d'une assistance téléphonique, d'une assistance par courrier électronique ou en fournissant un service sans frais pour les pièces ou la main-d'œuvre :.
- remplacer le **PRODUIT** par un **PRODUIT** comparable qui pourra être neuf ou remis à neuf
 - rembourser le montant initial payé pour le PRODUIT, moins une indemnité raisonnable d'utilisation, une fois celui-ci renvoyé

La **SOCIÉTÉ** recommande à **l'UTILISATEUR** d'utiliser d'abord la documentation fournie avec le **PRODUIT**, les diagnostics du **PRODUIT**, les informations figurant sur Internet et l'assistance par courrier électronique. En cas d'échec, pour obtenir un service dans le cadre de la présente **GARANTIE l'UTILISATEUR** doit en informer la SOCIÉTÉ ou son service autorisé.

Future Motion fournit des réparations payantes pour les produits hors garantie.

Toutes les ventes sont finales.

Si vous souhaitez jeter ce produit, veuillez contacter les autorités locales ou votre revendeur et demander quelle est la méthode d'élimination appropriée.

Notes sur la Durée de la Garantie des Composants

(Pour les défauts de matériaux et de fabrication.)

Composants	Durée	Remarques
Onewheel GT	1 année	Pièces non répertoriées séparément
Repose-pied, pneu, batterie	6 mois	

Garantie

Les Éléments Suivants Ne Sont Pas Couverts Par La Garantie

- Le kilométrage total est supérieur à 2 000 km/1 243 milles.
- Les dommages ont été causés par une modification ou une utilisation en dehors de celles spécifiées dans le manuel de l'utilisateur.
- Le code-barre ou le numéro de série du produit a été modifié ou supprimé.
- L'enregistrement de la garantie est incompatible avec le produit lui-même.
- Le produit a été démonté ou réparé par un tiers non autorisé.
- Les dégâts des eaux ne sont pas couverts par la garantie.
- Les dommages ou pannes ont été causés par d'autres problèmes (à l'exclusion de la conception, de la fabrication, de la qualité du produit, etc.)

- Usure naturelle n'affectant pas le fonctionnement du produit (y compris les rayures et l'usure des rails du cadre, du repose-pied, des pneus, etc.).
- Les dommages ont été causés par des accidents ou des erreurs humaines, tels que des bris causés par des chutes ou la rouille dans un environnement très humide.
- Les dommages ont été causés par une surcharge du Onewheel.
- Les dommages ont été causés par des cas de force majeure tels qu'un incendie, une inondation, un tremblement de terre, le gel, etc.
- Produits achetés auprès d'un revendeur non autorisé, y compris tout achat en ligne autre que directement auprès de Future Motion, Inc., dans la mesure permise par la loi.

Toutes les garanties implicites (y compris, sans toutefois s'y limiter, les garanties implicites de qualité marchande et d'adéquation à un usage particulier) sont limitées dans leur durée à la période de garantie de 12 mois/6 mois mentionnée ci-dessus. Future motion inc. Décline en outre toute garantie expresse.

Certains États n'autorisent pas la limitation de la durée d'une garantie implicite, de sorte que la limitation ci-dessus peut ne pas s'appliquer pas à vous si elle n'est pas conforme à la législation en vigueur.



Déclaration de Conformité

GT : Skateboard Électrique Autoéquilibré

Produit : Onewheel GT : skateboard électrique autoéquilibré

Type de Modèle : OW1-00009-XX Fabricant: Future Motion Inc.

Adresse du Fabricant :

1201 Shaffer Rd.

Santa Cruz, CA 95060, États-Unis

Le soussigné déclare par la présente, au nom de Future Motion Inc. de Santa Cruz, Californie, que le produit susmentionné, auquel se rapporte la présente déclaration, est conforme aux dispositions de : Directive européenne relative aux machines 2006_42_EG Directive du Conseil 2014/30/UE relative à Compatibilité :

EN 55022 Limites de classe B

EN 55024 EN 60204 EN ISO 12100

Le dossier de construction technique est conservé au siège social de la société, au 1201 Shaffer Rd, Santa Cruz, CA 95060,

États-Unis.

Kyle Doerksen. Fondateur, CEO

15.01.2022

DNEWHEEL 1201 Shaffer Rd Santa Cruz, CA Copyright © 2021 Future Motion Inc Onewheel® est une marque déposée de Future Motion Inc. Onewheel® est protégé par de nombreux brevets aux États-Unis et dans le monde entier. Voir www.onewheel.com/patents pour plus d'informations. Toutes les ventes sont finales.

95060, États-Unis



Manuel du Propriétaire Onewheel V1.0

Des manuels dans d'autres langues sont disponibles sur onewheel.com/support

@onewheel