

SXT[®]

SCOOTERS

SXT
Monster
EEC



D Handbuch

1. ÜBER DEN SXT MONSTER EEC	
1.1 Vorstellung des SXT Monster EEC	2
1.2 Lieferumfang	3
1.3 Sicherheitshinweise	4
1.4 Warnhinweise	5
1.4 Serien Nr.	6
2. FAHRZEUGTEILE	
2.1 Fahrzeugteile	7
2.2 Erklärung der Bedienelemente	8
2.3 Display	9
3. MONTAGE	
3.1 Montage des SXT Monster EEC	10
3.2 Fahrvorbereitung	14
4. BATTERIE UND LADEGERÄT	
4.1 Laden des Akkus	18
4.2 Ladeanweisungen	19
4.3 Ladehinweise Lithiumakkus	20
4.4 Ladehinweis Blei-Säure Akkus	21
5. WARTUNG UND PFLEGE	
5.1 Wartung und Pflege	22
5.2 Fehlerbehebung	24
6. GEWÄHRLEISTUNG	26
7. BATTERIE-RECYCLING	27
8. TECHNISCHE DATEN	28

1. ÜBER DEN SXT MONSTER EEC

1.1 VORSTELLUNG DES SXT MONSTER EEC

Wir freuen uns, dass Sie sich für den SXT Monster EEC entschieden haben. Der E-Scooter eignet sich hervorragend für Freizeit und kurze Wege. Wir sind uns sicher, dass Sie Spaß beim Fahren unseres E-Scooters haben werden.

LESEN SIE DIESE ANLEITUNG UND GARANTIEBESTIMMUNGEN VOR DEM GEBRAUCH AUFMERKSAM DURCH

1.2 LIEFERUMFANG

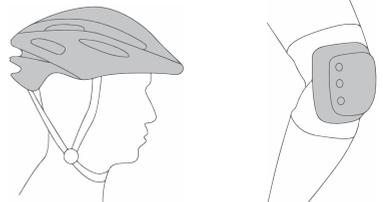
Folgendes Zubehör ist im Lieferumfang enthalten:

1. SXT Monster EEC
2. Sattel und Sattelrohr
3. Bedienungsanleitung
4. Ladegerät
5. Schlüssel 2x
6. Tasche mit Werkzeug
7. Aussenspiegel
8. Schutzbleche
9. COC Papier

1.3 SICHERHEITSHINWEISE

1. Der Monster EEC darf erst ab 16 Jahren mit einem Führerschein der Klasse A1, AM gefahren werden - Fahrzeug niemals mit 2 Personen gleichzeitig verwenden.
2. Prüfen Sie das Fahrzeug stets vor Fahrtantritt. Regelmäßige Wartung und Pflege minimieren das Risiko von Schäden, Unfällen und evtl. Verletzungen.
3. Tragen Sie stets geeignete Schutzausrüstung wie z.B. einen geprüften Helm mit Kinnriemen. Ein Helm kann ebenso gesetzlich in Ihrer Region vorgeschrieben sein. Wir empfehlen ebenfalls Ellbogen und Knieprotektoren, langärmelige Oberbekleidung, lange Hosen sowie Handschuhe. Tragen Sie stets festes Schuhwerk wie zum Beispiel geschnürte Sportschuhe mit Gummisohle für festen Halt. Fahren Sie den Roller niemals barfuß oder in Sandalen und halten Sie die Schnürsenkel geschlossen und entfernt von Rädern, Kette und dem Antriebsstrang.
4. Straßenverkehr - beachten Sie stets die in Ihrem Land geltenden Gesetze.
5. Üben Sie das Fahren auf einem abgesperrten freien Gelände.
6. Dieser Roller ist nicht für Sprünge, Stunts oder ähnliches geeignet – vermeiden Sie ebenso das Fahren mit nur einer Hand am Lenker. Behalten Sie stets beide Füße auf dem Trittbrett.
7. Fahren Sie mit dem Roller keine Absätze / Stufen größer als 3 cm hinauf oder herunter – dies könnte das Fahrzeug durch die auftretenden Stöße und Erschütterungen unwiderruflich beschädigen.
8. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt 45 km/h. Vermeiden Sie die Benutzung in der Nacht da hier die Sichtverhältnisse wesentlich schlechter als tagsüber sind. Sollte sich dies nicht vermeiden lassen empfehlen wir hier eine Geschwindigkeit von 15 km/h nicht zu überschreiten und das Licht einzuschalten.
9. Verwenden Sie den Scooter nicht bei Temperaturen unter 0°C
10. Fahren Sie sehr langsam und vorsichtig oder steigen am besten vom Scooter ab sollten Sie schlechte Straßenverhältnisse vorfinden.
11. Benutzen Sie den Scooter nicht auf öligem oder vereistem Gelände.

Für Anfänger sind Helm, Knieschützer, Ellenbogenschützer und andere Protektoren während der Fahrt sehr zu empfehlen.



1.4 WARNHINWEISE



Die Benutzung des Elektrorollers bringt Gefahren mit sich. Unterschiedliche Ursachen können ohne Verschulden des Herstellers zum Versagen von einzelnen Komponenten führen. Wie auch andere elektrische Fahrzeuge ist der Elektroller zur Fortbewegung konzipiert - dies birgt automatisch die Gefahr in sich während der Fahrt die Kontrolle zu verlieren, zu stürzen oder in gefährliche Situationen zu geraten die weder durch Training, Übung oder Schulung vermieden werden könnten. In solchen Fällen können Sie sich trotz Verwendung von Schutzausrüstung oder anderen Vorkehrungen verletzen oder im schlimmsten Fall zu Tode kommen. **BENUTZUNG ERFOLGT AUF EIGENE GEFAHR. FAHREN SIE MIT GESUNDEM MENSCHENVERSTAND.**

Diese Bedienungsanleitung enthält diverse Warnungen und Sicherheitshinweise bezüglich den Konsequenzen nicht oder nicht ordnungsgemäß durchgeführter Wartung und Pflege oder unsachgemäßer Verwendung. Jeder Unfall kann zu ernsthaften Verletzungen oder im schlimmsten Fall zum Tode führen - wir wiederholen diesen Hinweis bezüglich möglicher Verletzungen oder im schlimmsten Fall dem Tod nicht an jeder Stelle wo ein solcher Warnhinweis aufgeführt wird.

Fahren Sie den Scooter nicht unter Alkoholeinfluss!
Ab einem Mindestalter von 16 Jahren (Führerschein der Klasse A1, A)M!
Der E-Scooter darf niemals mit 2 Personen gleichzeitig gefahren werden!

DIE MISSACHTUNG VON OBNSTEHENDEN ANWEISUNGEN UND AUSSER ACHT LASSEN VON NORMALEM MENSCHENVERSTAND ERHÖRT DAS RISIKO SCHWERER VERLETZUNGEN. VERWENDEN SIE DAS LADEGERÄT DESHALB MIT DER NÖTIGEN VORSICHT.

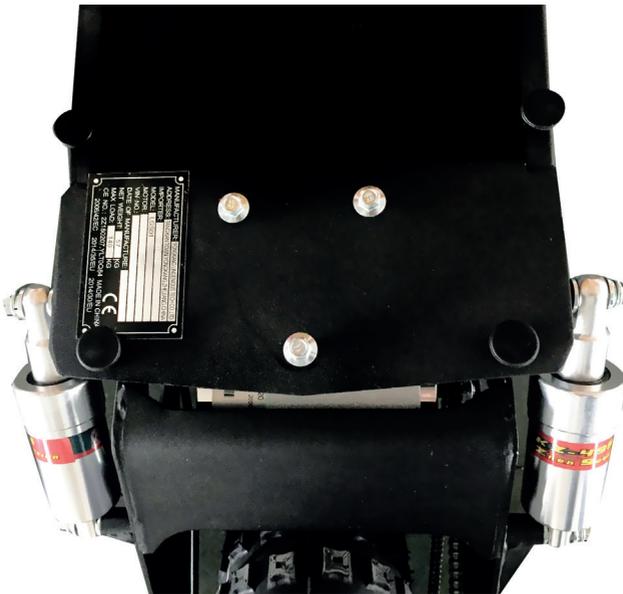
1.4 IDENTIFIZIERUNGSNUMMER

Notieren Sie sich die Fahrzeug-Identifizierungsnummer Ihres E-Scooters. Bewahren Sie diese an einem sicheren Ort auf.

Jeder SXT Monster EEC besitzt eine individuelle Nummer. Mit dieser kann Ihr Fahrzeug z.B. im Falle eines Diebstahles eindeutig identifiziert werden.

So finden Sie die Rahmennummer:

Die Nummer befindet sich unterhalb des Holztrittbretts.

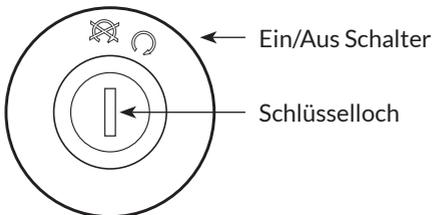
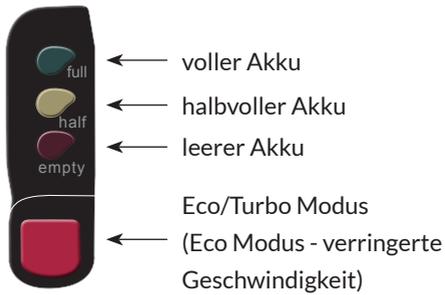
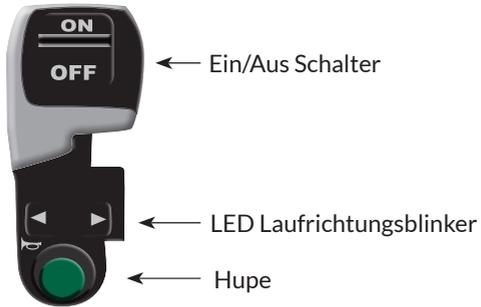


2.1 FAHRZEUGTEILE

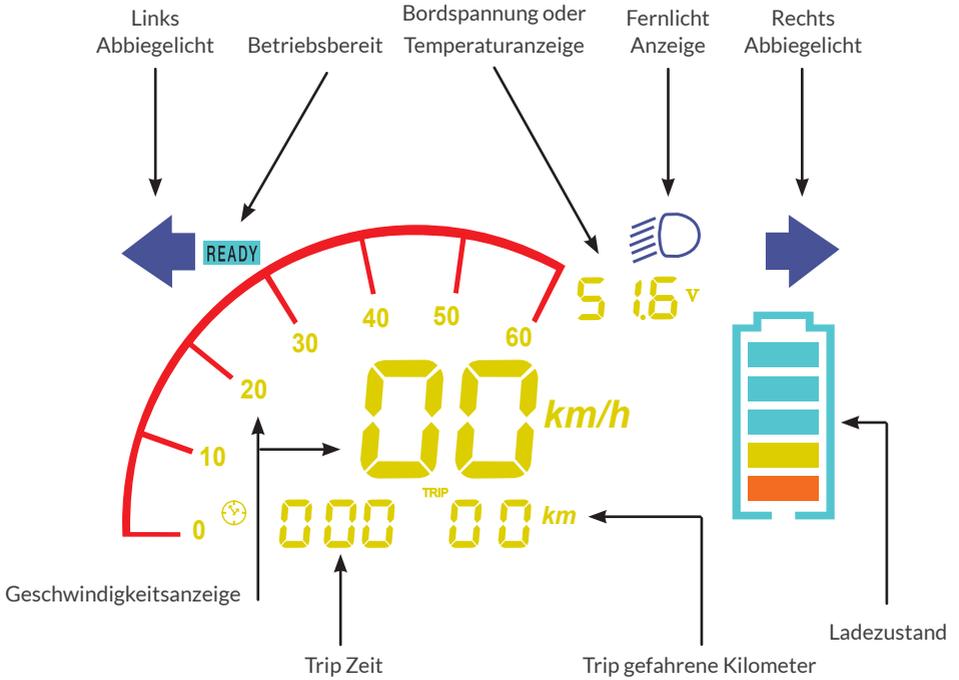


Ladebuchse

2.2 ERKLÄRUNG DER BEDIENELEMENTE AM LENKER



2.3 DISPLAY



Beim drehen des Zündschlüssels werden die gefahrenen Gesamtkilometer angezeigt, danach schaltet die Anzeige auf Trip um.

3.1 Montage des SXT Scooters

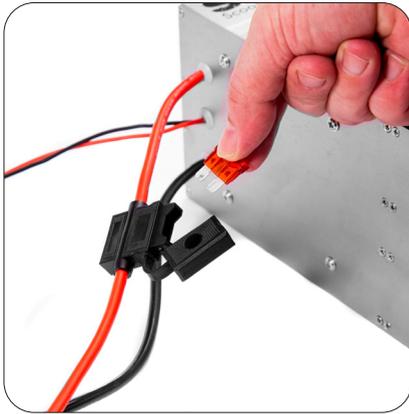
1. Montieren Sie den Lenker mit 4 Schrauben, stellen Sie sicher, dass diese fest genug angezogen sind. Die 0 der Skala muss in die Position der Aussparung gestellt werden.



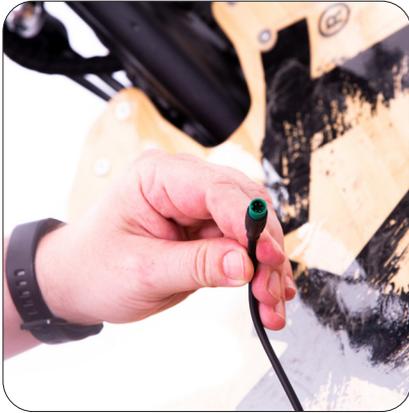
2. Montieren Sie das Griffrohr, verwenden Sie die Schnellspannklemme, um es festzuziehen.



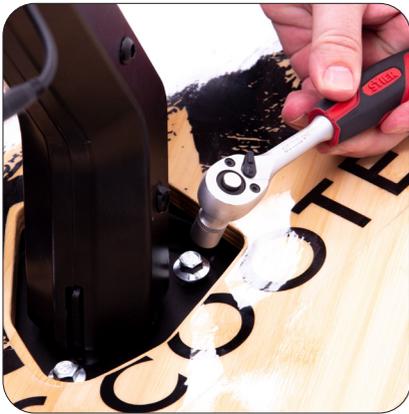
3. Legen Sie die Sicherung ein, bevor Sie den Scooter benutzen. Beim Einlegen der Batterie darauf achten dass die Kabel nicht darunter liegen und die benötigten Kabel vom Scooter und der Batterie verbinden. Die Batterie kann mit den beiden Klettbandagen festgezogen werden.



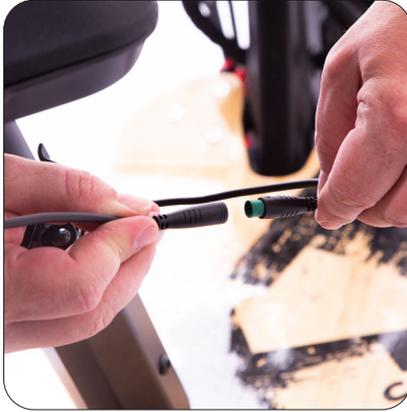
4. Kabel für das Rücklicht durch die Aussparung der Sitzstange ziehen und den Trittbrettdckel schliessen.



5. Sitz auf Sitzstange montieren und mit dem Schnellspanner festziehen.



6. Rücklichtkabel verbinden.

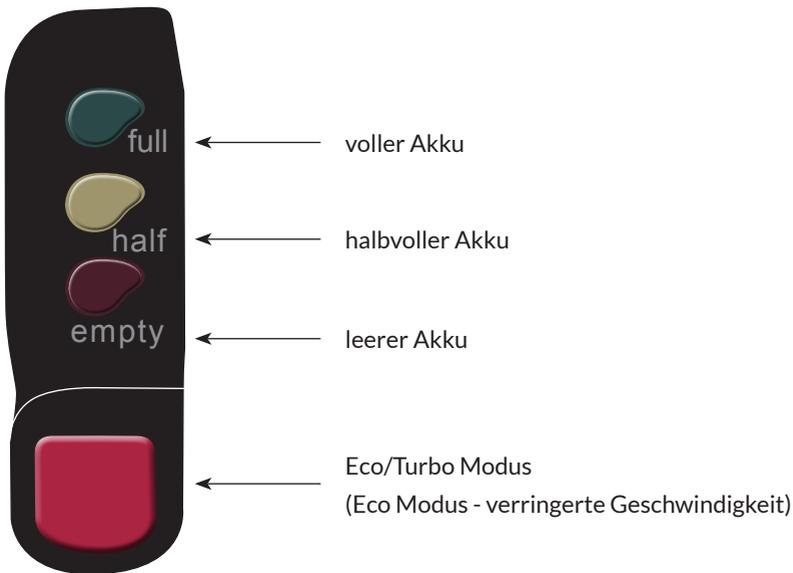


3.2 FAHRVORBEREITUNG

Eco/Turbo Modus Taste:

Der rote Knopf am Gashebel ist der Eco / Turbo Modus.

Wenn diese Taste nicht gedrückt wird, befindet sich Ihr Scooter im Eco-Modus und der Stromverbrauch Ihres Scooters reduziert sich. Wenn die Taste gedrückt wird, befindet sich der Scooter im Turbo-Modus. In diesem Modus erhöht sich die Geschwindigkeit und Leistung Ihres Elektromobils erheblich. Allerdings erzielen Sie in diesem Modus eine geringere Reichweite.



Reifendruck:

Ihre Reifen sind bereits auf 1 - 1,5 bar aufgepumpt. Wir empfehlen Ihnen die Reifen auf 1,5 -2 bar aufzupumpen (Im Gelände empfehlen wir weniger Luftdruck). Bitte überprüfen Sie den Reifendruck mindestens einmal im Monat.



Höheneinstellung des Lenkers:

Drehen Sie die Schraube wie unten abgebildet, um die Höhe des Lenkers einzustellen, nicht mehr als 3 Umdrehungen aufschrauben, da sonst die Kontermutter gelöst wird und sich unter Umständen im Lenkrohr absenkt.

**Bremsen:**

Überprüfen Sie Ihre Bremsen regelmässig, wenn die Schrauben gelöst sind, ziehen Sie diese bitte fest. Wechseln Sie die Bremsbeläge, wenn diese zu dünn geworden sind.



Kettenspanner:

Wenn sich die Kette lockert, verwenden Sie die Werkzeuge, um den Kettenspanner einzustellen.



4.1 LADEN DES AKKUS

Laden Sie den Scooter vor dem ersten Gebrauch vollständig auf. Sobald das Ladegerät grün leuchtet, ist der Ladevorgang abgeschlossen. Nach dem Ladevorgang entfernen Sie das Ladegerät.



VORSICHT

UM BESCHÄDIGUNGEN DER BATTERIE ZU VERMEIDEN, NUR DAS LADEGERÄT, DAS DER HÄNDLER LIEFERT, BENUTZEN!

Laden Sie Ihren Scooter nach jedem Gebrauch auf. Lassen Sie ihn nie völlig leer laufen und laden Sie ihn nie länger als 24 Stunden auf.

Bitte beachten Sie: Wenn Sie den Schlüssel nach einer vollen Ladung in die Ein-Position drehen, leuchten alle Lichter am

Scooter. Wenn der Batterieladezustand Ihres Elektromobils sinkt, erlöschen die Lichter am Gashebel. Zuerst erlischt das grüne Licht, dann das gelbe und schließlich bleibt nur noch das rote Licht übrig.



Die Wartung und Pflege der Akkus ist ein entscheidendes Kriterium zur Lebensdauer Ihrer Batterie. Durch falsche Wartung, Pflege und Ladeverhalten kann sich die Akkulbensdauer stark reduzieren, bis hin zu irreparablen Schäden und zum frühzeitigen Totalausfall der Akkus führen.

4.2 LADEANWEISUNGEN

1. Verbinden Sie als erstes das Ladegerät mit einer herkömmlichen Steckdose, danach erst verbinden Sie das Ladekabel mit Ihrem SXT Scooter.
2. Der Sicherheitsschutz für den Ladeanschluss sollte nachdem der Roller geladen wurde wieder angebracht werden.
3. Der Roller sollte während des Ladevorgangs nicht in Reichweite von Kindern aufbewahrt werden.
4. Unter keinen Umständen sollte ein anderes Ladegerät als das mitgelieferte zum Laden des Rollers verwendet werden. Zudem sollte das mitgelieferte Ladegerät ausschließlich für diesen Roller verwendet werden.
5. Ein nicht funktionierendes Ladegerät sollte auf keinen Fall auseinander gebaut werden. Bitte kontaktieren Sie den Händler.
6. Die Batterie sollte nicht in der Nähe von Feuer oder korrosiver Umgebung aufbewahrt werden, da sie leicht entflammbar ist.
7. Das Label auf der Batterie darf nicht beschmiert oder entfernt werden.
8. Das Batteriefach sollte nicht geöffnet werden, um zu vermeiden, dass Teile innerhalb der Batterie beschädigt werden. Sollte die Batterie nicht laden, kontaktieren Sie bitte den Händler.
9. Damit die Batterie in einem guten Zustand bleibt, sollte sie in regelmäßigen Abständen, alle 20-30 Tage, geladen werden.

Warnhinweis:

Das Ladegerät nicht mit dem Roller verbinden, wenn Ladekabel oder Ladeanschluss feucht sind.

Anmerkung:

Typischerweise, sollte eine voll geladene Batterie im Standby Modus für 120-180 Tage ausreichen, eine gering geladene Batterie für 30-60 Tage. Bitte denken Sie daran, die Batterie nach jedem Gebrauch zu laden. Sollte die Batterie komplett entladen werden, kann dies die Batterie schädigen.

4.3 LADEHINWEISE LITHIUMAKKUS:

Lithiumakkus sollten niemals tiefentladen werden, dies beschädigt die Lithiumzellen irreparabel. Alle Lithiumakkus sollten (falls möglich) stets bei mittlerer Ladung gelagert werden. Wird ein Akku über längere Zeit nicht benötigt, bitte diesen nicht vorher voll aufladen – dies versetzt die Lithiumzellen in unnötigen „Stress“ was langfristig zu einer verkürzten Lebensdauer führen kann. Wenn man bei der Benutzung des Akkus die Wahl hat, empfehlen wir diesen prinzipiell nicht vollständig aufzuladen, sondern immer im mittleren Spannungsbereich zu nutzen. Selbstverständlich kann der Akku aber voll aufgeladen werden, um beispielsweise lange Strecken zu fahren – es ist nur technisch gesehen für einen Lithiumakku das Beste, dies nicht zu tun um wirklich das Maximum an Performance und Lebensdauer aus dem Akku herausholen zu können.

Die Lebensdauer von Lithiumakkus wird in Ladezyklen angegeben. Denken Sie nicht, Sie „verschwenden“ viele Ladezyklen, indem Sie den Lithiumakku öfter nachladen, obwohl dieser nicht „leergefahren“ ist – dies ist völlig falsch! Bei der angegebenen Lebensdauer in Ladezyklen sind sog. Vollzyklen gemeint. Das heißt, wenn Sie Ihren Akku 50% entladen und dann wieder voll aufladen, so entspricht dies $\frac{1}{2}$ Ladezyklus. Zweimal aufladen dementsprechend einem Vollzyklus. Wir empfehlen das Nachladen eines Lithiumakkus bei 25%iger Restladung bis zu ca. 75% Ladezustand. Für lange Strecken kann der Akku aber selbstverständlich auch voll aufgeladen werden – siehe oben.

Während der Überwinterung oder langer Lagerung von Fahrzeugen mit Lithiumakkus ist es zwingend notwendig, diese mindestens einmal im Monat bis ca. 60% nachzuladen. Für Lithiumakkus nur die vom Hersteller zugelassenen und empfohlenen Ladegeräte verwenden. Aufladen mit zu hohem Ladestrom um schneller aufladen zu können, kann die Lithiumzellen irreparabel beschädigen und im schlimmsten Fall bis zum Brand führen.



Wenn Sie einen Lithiumakku haben, muss da Ladekabel des Lithiumakkus unter dem Trittbrett hervorgezogen werden und mit der Buchse des Ladekabels verbunden werden!

4.4 LADEHINWEISE FÜR BLEI - SÄURE - AKKUS (BLEIAKKU):

Bleiakkus sollten niemals tiefentladen werden, sondern stets unter möglichst hoher Spannung betrieben werden. Durch völliges "Leerfahren" oder durch lange Lagerung ohne Aufladen (wie z.B. über den Winter) tiefentladene Bleiakkus, lässt diese sulfatieren und beschädigt die Zellen. Dieser Prozess ist in vielen Fällen nicht wieder umzukehren und führt zum Totalausfall des Akkus.

Denken Sie nicht Sie "verschwenden" viele Ladezyklen, indem Sie den Bleiakku öfter nachladen, obwohl dieser nicht "leergefahren" ist – dies ist völlig falsch! Bei der angegebenen Lebensdauer in Ladezyklen sind sog. Vollzyklen gemeint. Das heißt, wenn Sie Ihren Akku 50% entladen und dann wieder voll aufladen, so entspricht dies $\frac{1}{2}$ Ladezyklus. Zweimal aufladen bedeutet dementsprechend einem Vollzyklus.

Wir empfehlen deshalb das Nachladen der Akkus ab einer Entladung von 25%. Dann aber immer solange, bis das Ladegerät den Ladevorgang vollständig abgeschlossen hat. So gewährleisten sie eine höchstmögliche Spannung der Zellen.

Während der Überwinterung oder einer langen Lagerung von Fahrzeugen mit Bleiakku ist es zwingend notwendig, diese mindestens einmal im Monat nachzuladen bis der Ladevorgang vollständig abgeschlossen ist.



Bleiakkus können an der Ladebuchse des Scooters geladen werden!



5.1 REINIGUNG:

Den Scooter bitte niemals mit einem Wasserschlauch waschen!

Um Rost zuverlässig zu vermeiden, empfiehlt es sich, das Fahrzeug nach dem Fahren im Regen gründlich zu reinigen und zu trocknen. Die Verwendung von Rostschutzmitteln wird dringend empfohlen.

- Verwenden Sie geeignete Reinigungs- und Pflegeprodukte und einen weichen Schwamm.
- Verwenden Sie niemals Lösungsmittel.
- Richten Sie niemals einen direkten Wasserstrahl auf folgende Komponenten:
Scheinwerfer, Schalter am Lenker, Bremshebel, Batterie, Ladegerät
- Wischen Sie nach dem Waschen mit sauberem Wasser ab, um eventuelle Reinigungsrückstände zu entfernen.
- Mit einem Lederlappen trocknen.

Achtung:

Achten Sie bei Außentemperaturen um den Gefrierpunkt immer auf die Funktion aller Kabel und Bremszüge.

Nach dem Säubern:

Führen Sie an einem verkehrssicheren Ort mit äußerster Vorsicht einige Bremsvorgänge durch. Das Wasser auf den Bremsflächen reduziert die Bremsleistung kurzfristig.

Bitte halten Sie Ihr SXT Monster EEC von Sonne und Regen fern.

Überprüfen Sie regelmäßig die Schrauben und Kleinteile an Ihrem Scooter. Verwenden Sie kein Alkohol, Benzin, Aceton oder andere chemische Lösungsmittel, um den Roller zu reinigen, da er sonst korrodieren könnte. Auf regelmäßige Wartung und Inspektion der Einzelteile achten.

Bitte halten Sie Ihren Scooter von direkter Sonneneinstrahlung und Regen fern. Überprüfen Sie regelmäßig die Schrauben und Kleinteile an Ihrem Roller. Verwenden Sie kein Alkohol, Benzin, Aceton oder andere chemische Lösungsmittel, um den Roller zu reinigen, da er sonst korrodieren könnte. Die Wartung und Pflege der Batterien ist ein entscheidendes Kriterium für die Lebensdauer Ihrer Batterie. Falsche Wartung-, Pflege- und Ladeverhalten kann die Lebensdauer erheblich reduzieren und zu irreparablen Schäden und Fehlfunktionen führen.

Wartungsteile	Wartungszweck
Bremse	Überprüfen Sie die Bremsfunktion, um Unfälle durch Bremsen zu vermeiden, um Funktionsstörungen zu vermeiden.
Reifen	Überprüfen Sie den Zustand und den Druck der Reifen, wenn die Reifen platt sind ist der Stromverbrauch höher.
Reifenfelge	Überprüfen Sie die Felgen, reinigen Sie die Verschmutzung, wenn er feststeckt.
Stoßdämpfer	Überprüfen Sie den Zustand des Stoßdämpfers und reinigen Sie ihn mit Schmiermittel. Bewahren Sie ihn in gutem Zustand auf.
Gashebel	Überprüfen Sie den Zustand des Gashebels im Falle einer Fehlfunktion.
Kabel	Überprüfen Sie, ob die Kabel lose sind oder im Falle von Kabelsalat kaputt sind.
Schrauben	Überprüfen Sie die Schrauben in den Hauptteilen, wenn sie lose sind bitte festziehen.
Batterie	Überprüfen Sie das Aussehen und die Leistung der Batterie und vergewissern Sie sich, dass die Verkabelung weiterhin zuverlässig ist.
Ladegerät	Überprüfen Sie, ob das Ladekabel o.k. ist, sollten Eingangs- und Ausgangsstecker in gutem Zustand sein.
Schmierung	Kontrollieren Sie, ob die Achsen geschmiert werden müssen.
Reinigung	Halten Sie die Oberflächen des Scooters in einem sauberen Zustand.

FEHLER**URSACHE**

Keine Kraftunterstützung beim Fahren des Scooters.

Nicht eingeschaltet.

Reichweite zu niedrig.

1. Die Batterie ist nicht vollständig geladen.
2. Die Reifen haben zu wenig Luft.
3. Häufiges Bremsen / Starts / Überlastungsfahrten.
4. Die Batterie ist zu alt oder hat die maximalen Ladezyklen erreicht.
5. Niedrige Temperatur, Batterie Dämpfung.

Der Akku kann nicht geladen werden.

1. Das Ladegerät ist nicht angeschlossen.
2. Die Batterietemperatur ist zu niedrig.
3. Die Batterietemperatur ist zu hoch.

Das Display funktioniert nicht.

1. Ist nicht eingeschaltet.
2. Adapter defekt.
3. Messgerät im Display fehlerhaft.

Der Motor läuft beim Einschalten nicht.

1. Die Bremse ist aktiviert .
2. Messgerät im Display fehlerhaft.
3. Motor defekt.

LÖSUNG

1. Überprüfen Sie, ob die Batterie richtig angeschlossen ist.
 2. Überprüfen Sie, ob die Batterie geladen werden muss.
-

1. Überprüfen Sie, ob das Ladegerät funktioniert.
 2. Überprüfen Sie den Reifendruck.
 3. Fahren Sie richtig.

 4. Tauschen Sie die Batterie aus.

 5. normale Schweißabsonderung der Batterie.
-

1. Überprüfen Sie, ob das Kabel angeschlossen ist.
 - 2 / 3. Warten bis die Temperatur wieder normal ist.
-

- Überprüfen Sie den Batteriezustand.
- 2./3. Kontaktieren Sie den Kundendienst.
-

1. Überprüfen Sie die Bremse.
- 2.+3. Wenden Sie sich an den Kundendienst, um einen Ersatz zu erhalten.

6. GEWÄHRLEISTUNG

Wir bedanken uns, dass Sie sich für unsere SXT Modelle entschieden haben. Bitte beachten Sie die folgenden Bestimmungen, um die Vorteile des Gerätes voll zu nutzen. Bitte beachten Sie, dass keine Gewährleistung vorliegt, wenn eine der folgenden Angaben vorliegt:

1. Wenn der Zeitraum der Gewährleistung abgelaufen ist.
2. Wenn der E-Scooter wegen Missbrauch, fehlender Wartung oder Änderung der Einstellungen unter Verstoß der Gebrauchsanweisung versagt.
3. Wenn der E-Scooter wegen unsachgemäßer Benutzung, Lagerung oder Unfall beschädigt ist.
4. Wenn der E-Scooter beschädigt ist, weil daran manipuliert worden ist, oder wenn der Fehler nicht mehr gefunden werden kann, weil der Besitzer den E-Scooter bereits zerlegt hat, um seinen ursprünglichen Fehlerzustand zu ändern.
5. Wenn der E-Scooter defekt ist, weil der Besitzer ein anderes Ladegerät verwendet.
6. Wenn Sie über keine Rechnung verfügen und die von Ihnen gemeldeten Angaben nicht mit den in unserem System festgehaltenen Informationen übereinstimmen.
7. Wenn der E-Scooter nach einem Wasserkontakt, extremen Temperaturen oder Kontakt mit Chemikalien, etc. beschädigt ist.
8. Wenn das Elektrosystem des E-Scooter durch Wasser, Feuchtigkeit, Schnee, etc. beschädigt wurde.
9. Wenn der E-Scooter durch höhere Gewalt, einschließlich, aber nicht nur beschränkt auf Flut, Feuer, Erdbeben, Blitzeinschlag, etc. beschädigt wurde.
10. Verbrauchsmaterialien sind nicht durch die Gewährleistung abgedeckt. Beispiele sind im Folgenden aufgelistet, beschränken sich jedoch nicht nur drauf: Bremsen, Räder, Gummi- und Plastikteile, etc.

Verschleißteile wie Reifen und Bremsbeläge fallen nicht unter die Gewährleistung.

7. BATTERIE-RECYCLING



Bei ordnungsgemäßer Wartung und Verwendung (gemäß den Richtlinien für das Laden und Lagern) hat die Batterie eine normale Lebensdauer von zwei bis drei Jahren. Wenn die Batterie nicht aufgeladen wurde oder aufgeladen werden kann, sollte sie vom Scooter entfernt und bei einer Recyclinganlage entsorgt werden.

Das Bundesgesetz verbietet die Entsorgung von Batterien im normalen Hausmüll.

Bitte wenden Sie sich an Ihre örtliche Abfall- oder Recyclingbehörde, um Informationen in Ihrer Nähe zu erhalten, um die Batterie zu recyceln.

Batterien oder Verpackungen für Batterien sind gemäß der europäischen Richtlinie 2006/66/EG über Batterien und Akkumulatoren sowie Altbatterien und -akkumulatoren gekennzeichnet. Die Richtlinie legt den Rahmen für die Rücknahme und das Recycling von gebrauchten Batterien und Akkumulatoren fest, wie er in der gesamten Europäischen Union gilt. Dieses Etikett wird auf verschiedenen Batterien angebracht, um anzuzeigen, dass die Batterie nicht weggeworfen, sondern nach Ablauf der Lebensdauer gemäß dieser Richtlinie zurückgenommen werden darf.

Gemäß der europäischen Richtlinie 2006/66/EG sind Batterien und Akkumulatoren mit einem Etikett versehen, das angibt, dass sie getrennt gesammelt und am Ende der Lebensdauer recycelt werden müssen. Die Batterie (Pb für Blei, Hg für Quecksilber und Cd für Cadmium). Benutzer von Batterien und Akkumulatoren dürfen Batterien und Akkumulatoren nicht als unsortierten Hausmüll entsorgen, sondern den den Kunden zur Verfügung stehenden Sammelrahmen für die Rückgabe, das Recycling und die Behandlung von Batterien und Akkumulatoren nutzen. Die Beteiligung der Kunden ist wichtig, um mögliche Auswirkungen von Batterien und Akkumulatoren auf die Umwelt und die menschliche Gesundheit aufgrund des möglichen Vorhandenseins gefährlicher Stoffe zu minimieren.

8. TECHNISCHE DATEN | TECHNICAL DATA

STVZO zugelassen | STVZO approved: ja | yes

Max. Geschwindigkeit | Max. Speed: 45 km/h

Max. Motorleistung | Max. Motor power: 2000 Watt

Antriebsart | Drive type: Kette | Chain

Max. Zuladung | Max. Load capacity: 134 kg

Länge, Breite, Höhe | Length, width, height: 135 cm x 64 cm x 99 cm

Länge, Breite, Höhe gefaltet | Length, width, height folded: 135 cm x 35 cm x 57 cm

Betriebsspannung | Operating voltage: 48 Volt

Akku zum Laden entnehmbar | Battery removable for charging: ja | yes

Lenkradschloss | Steering wheel lock: ja | yes

Bedienung | Operation: Drehgasgriff | Rotary throttle grip

Bremssystem | Brake system: mech. Scheibenbremsen vorne und hinten

Mech. disc brakes front and rear

Federung | Suspension: Stoßdämpfer vorne und hinten | Shock absorber front and rear

Bereifung | Tires: Qingda 145/70-6

Fahrzeugrahmen | Vehicle frame: Stahl | Steel

Lenkerhöhe | Handlebar height: 93-99 cm

Sitzhöhe | Seat height: 80-87 cm

Radstand | Wheelbase: 102 cm

Bodenfreiheit | Ground clearance: 16 cm

Lieferumfang | Scope of delivery: Elektroroller, Ladegerät, Handbuch, COC Papier

Electric scooter, charger, manual, COC Paper

Beleuchtung | Lighting: LED vorne & hinten | LED front & rear

SXT[®]

SCOOTERS

SXT Monster EEC



E Manual

1. ABOUT THE SXT MONSTER EEC	
1.1 Introduction of the SXT Monster EEC	30
1.2 Scope of Delivery	31
1.3 Safety Instructions	32
1.4 Warnings	33
1.4 Identification Number	34
2. VEHICALE PARTS	
2.1 Vehicale parts	35
2.2 Explanation of the controls on the handlebar	36
2.3 Display	37
3. MOUNTING OF SCOOTERS	
3.1 Mounting of scooters	38
3.2 Preparing for driving	42
4. CHARGING	
4.1 Charging the battery	46
4.2 Charging instructions	47
4.3 Charging information for lithium batteries	48
4.4 Charging information for lead acid batteries	49
5. MAINTENANCE	
5.1 Cleaning	50
5.2 Troubleshooting	52
6. WARRANTY	54
7. BATTERIE-RECYCLING	55
8. TECHNICAL DATA	28

1. ABOUT THE SXT MONSTER EEC

1.1 INTRODUCTION OF THE SXT MONSTER EEC

We are delighted that you have chosen the SXT Monster EEC.

We are sure you will enjoy driving our Scooter.

READ THIS INSTRUCTIONS AND WARRANTIES BEFORE USE SCOOTER.

1.2 SCOPE OF DELIVERY

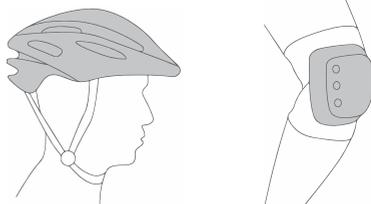
The following accessories are included:

1. SXT Monster EEC
2. Saddle and seat tube
3. Operating instructions
4. Charger
5. Lock key 2x
6. Toolkit
7. Exterior mirrors
8. Mudguards
9. COC Paper

1.3 SAFETY INSTRUCTIONS

1. The Monster EEC may only be driven from the age of 16 with a driving license class A1, AM - never use vehicle with 2 people at the same time.
2. Always check the vehicle before starting a journey. Regular maintenance and care minimize the risk of damage, accidents and possible injuries.
3. Always wear suitable protective equipment such as a tested helmet with chin strap. A helmet may also be required by law in your region. We also recommend elbow and knee protectors, long-sleeved outer clothing, long trousers and gloves. Always wear sturdy footwear such as laced sports shoes with rubber soles for a firm grip. Never ride the scooter barefoot or in sandals and keep your laces closed and away from the wheels, chain and drive train.
4. Road traffic - always follow the laws in force in your country.
5. Practice driving on a closed off open area.
- 6 This scooter is not suitable for jumps, stunts or similar - also avoid riding with only one hand on the handlebars. Always keep both feet on the running board.
7. Do not ride the scooter up or down heels / steps larger than 3 cm
- this could irreversibly damage the vehicle due to the shocks and vibrations that occur.
8. The maximum speed is 45 km/h (for technical data see www.sxt-scooters.de for the corresponding scooter). Avoid using the scooter at night as visibility is much worse than during the day. If this cannot be avoided, we recommend not exceeding a speed of 15 km/h and switching on the lights.
9. Do not use the scooter at temperatures below 0°C
10. Drive very slowly and carefully or get off the scooter if the road conditions are bad.
11. Do not use the scooter on oily or icy surfaces.

For beginners, helmet, knee pads, elbow pads, and other protectors are necessary while driving recommend, please drive on level ground.



1.2 WARNINGS



The use of the electric scooter entails dangers. Different causes can lead to the failure of individual components through no fault of the manufacturer. Like other electric vehicles, the electric scooter is designed to move - this automatically carries the risk of losing control, falling or getting into dangerous situations while driving, which cannot be avoided by training, practice or education. In such cases, despite the use of protective equipment or other precautions, you may injure yourself or, in the worst case, die. **USE AT YOUR OWN RISK. DRIVE WITH COMMON SENSE.**

This instruction manual contains various warnings and safety instructions regarding the consequences of improper maintenance, care or use. Any accident may result in serious injury or, in the worst case, death - we do not repeat this warning regarding possible injury or, in the worst case, death at every location where such a warning is listed.

Do not drive the scooter under the influence of alcohol!
Minimum age is 16 year, with a driving license class A1, AM!
The E-scooter never be driven with 2 persons at the same time!

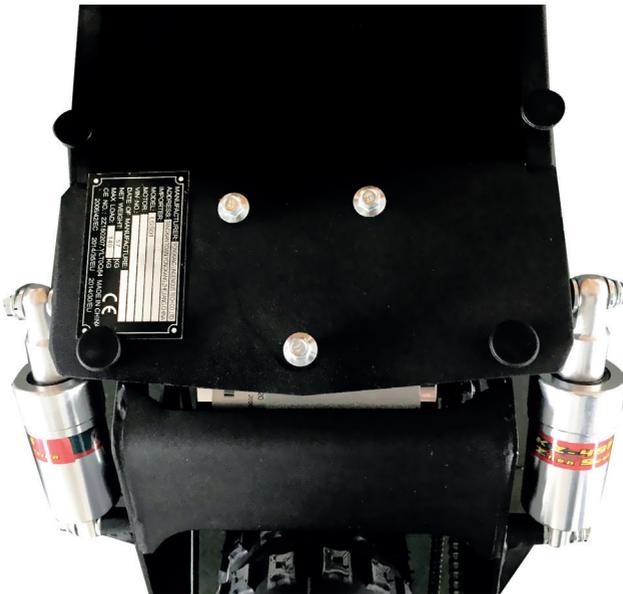
DISREGARDING THE ABOVE INSTRUCTIONS AND DISREGARDING NORMAL COMMON SENSE WILL RESULT IN SERIOUS INJURY. THEREFORE USE THE CHARGER WITH CARE.

1.4 IDENTIFICATION NUMBER

Make a note of the vehicle identification number of your e-scooter. Keep it in a safe place. Each SXT Monster EEC has a unique number. With this number your vehicle can be clearly identified, e.g. in case of theft.

How to find the frame number:

The number is located below the wooden running board.

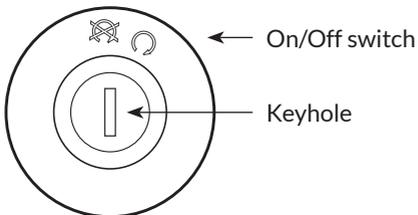
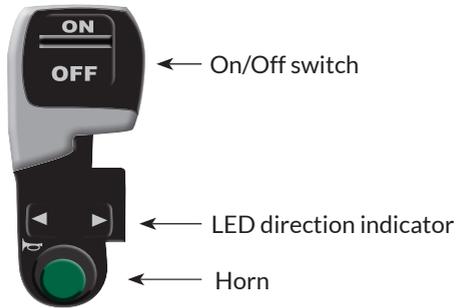


2.1 VEHICALE PARTS

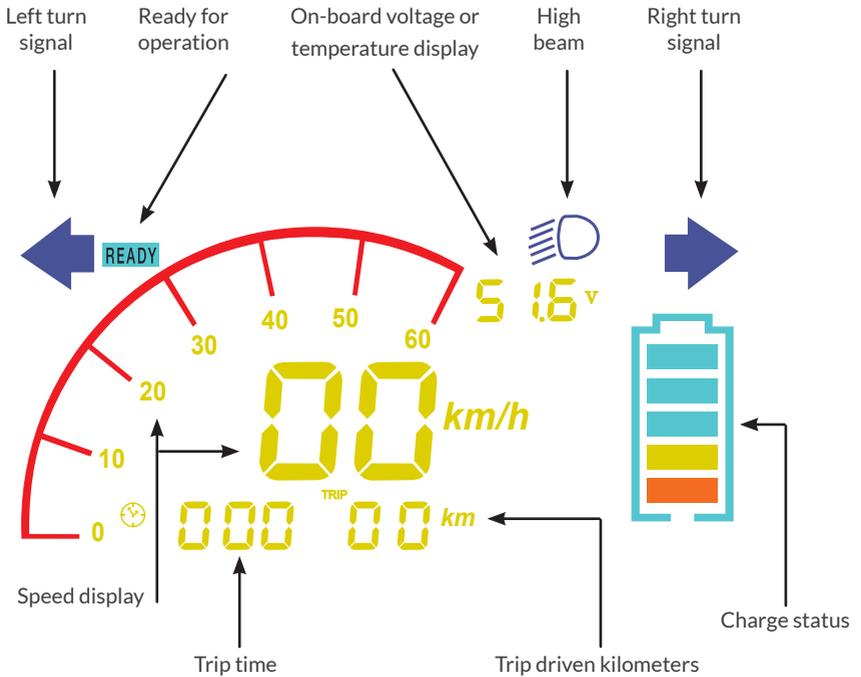


charging socket

2.2 EXPLANATION OF THE CONTROLS ON THE HANDLEBAR



2.3 DISPLAY



When turning the ignition key, the total kilometers driven are displayed, then the display switches to Trip.

3.1 Mounting of scooters

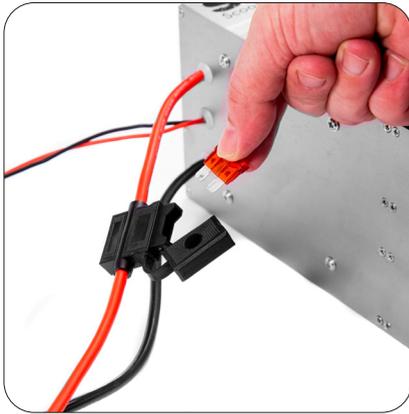
1. Mount the handlebar with 4 screws, making sure it is tight enough. The 0 of the scale must be placed in the position of the hole.



2. Mount the handle tube, use the quick release clamp to tighten it.



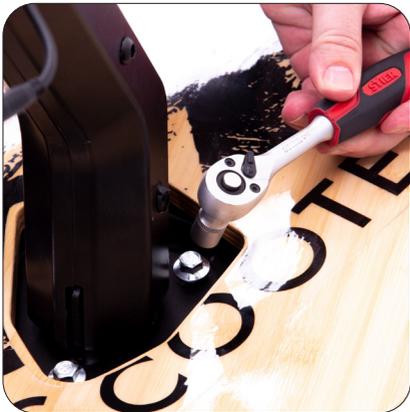
3. Place the fuse in the battery box before using the scooter. When inserting the battery, make sure that the cables are not underneath and that the required cables are removed from the scooter and connect the battery. The battery can be tightened with Velcro bandages.



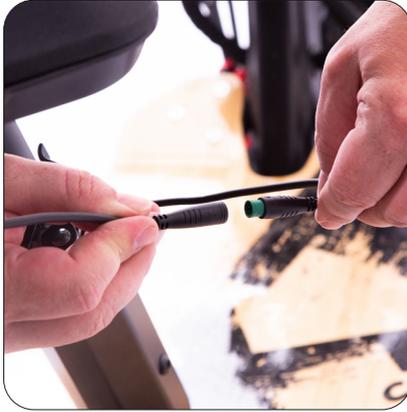
4. Pull the back light cable through the seat post assembly and close the footboard cover.



5. Mount seat on perch and tighten with quick release.



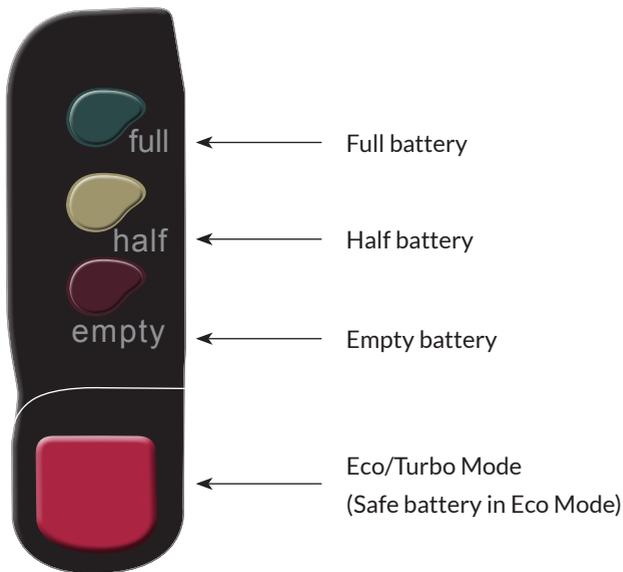
6. Connect back light cable.



3.2 PREPARATION FOR DRIVING

Eco/Turbo Mode Button:

The red button located on your throttle is your Eco/Turbo Mode Button. When this button is pushed in your scooter will be in Eco Mode and your scooter's power charge. When the button is pushed out your scooter will be in Turbo Mode. While in this mode your scooter's speed and power is greatly increase. However you will lose distance per charge while in this mode.



Reifendruck:

The tires are already inflated to 1 - 1.5 bar. We recommend you to inflate the tire to 1.5 - 2 bar (we recommend less on the ground Air pressure). Please check the tire pressure at least once a month



Handle pipe height adjustment:

Turn the screw as below pictures to adjust the height of the handle pipe, do not unscrews it more than 3 turns.

**Breakes:**

Check your brakes often, if the screws is loosen,tight it please. And change the brake pads when they getting thin.



Chain tensioners:

When the chain getting loosen, use the tools to adjust below chain tensioner to adjust it.



4.1 CHARGING THE BATTERY

Fully charge the scooter before using it for the first time. The charging process is completed when the charger lights up green. After charging, remove the charger.



CAUTION

TO AVOID DAMAGE TO THE BATTERY, ONLY USE THE CHARGER SUPPLIED BY THE DEALER!

Charge your scooter after each use. Never let it run completely empty and never charge it for more than 24 hours.

Please note: If you turn the key to the on position after a full charge, all lights on the Scooter. When the battery charge of your scooter drops, the lights on the throttle will go out. First the green light goes out, then the yellow light and finally only the red light remains.



The maintenance and care of the batteries is a decisive criterion for the service life of your battery. Incorrect maintenance, care and charging behaviour can greatly reduce battery life, up to irreparable damage and premature total failure of the batteries.

4.2 CHARGING INSTRUCTIONS

1. Connect the charger to a conventional power outlet first, then connect the charger cable to your SXT scooter.
2. The safety cover for the charging connection should be reattached after the scooter has been charged.
3. The scooter should be kept out of the reach of children during charging.
Under no circumstances should a charger other than the one supplied be used to charge the scooter. In addition, the supplied charger should only be used for this scooter.
5. Do not disassemble a charger that is not working. Please contact the dealer.
6. The battery should not be stored near fire or corrosive environments as it is highly flammable.
7. The label on the battery should not be smeared or removed.
- 8) The battery compartment should not be opened to avoid damaging parts inside the battery. If the battery does not charge, please contact the dealer
9. To keep the battery in good condition, it should be charged at regular intervals, every 20-30 days.

Warning:

Do not connect the charger to the scooter if the charging cable or charging connector is damp.

Note:

Typically, a fully charged battery in standby mode should last for 120-180 days and a lightly charged battery for 30-60 days. Please remember to charge the battery after each use. If the battery is completely discharged, it may damage the battery.

4.3 CHARGING INFORMATION FOR LITHIUM BATTERIES

Lithium batteries should never be deeply discharged, as this will irreparably damage the lithium cells. All lithium batteries should (if possible) always be stored with a medium charge. If a battery is not used for a longer period of time, please do not fully charge it beforehand - this places the lithium cells in unnecessary "stress" which can lead to a shortened service life in the long term. If you have the choice when using the battery, we recommend not to charge it completely, but always to use it in the medium voltage range. Of course, the battery can be fully charged to drive long distances, for example - it is only technically best for a lithium battery not to do so in order to really get the maximum performance and life out of the battery. The lifetime of lithium batteries is given in charge cycles. Don't think you are "wasting" many charging cycles by recharging the lithium battery more often even though it hasn't "run out" - this is completely wrong! The indicated service life in charging cycles refers to so-called full cycles. This means that if you discharge your battery by 50% and then fully charge it again, this corresponds to $\frac{1}{2}$ charging cycle. Charge twice, corresponding to one full cycle. We recommend recharging a lithium battery with 25% residual charge up to approx. 75% state of charge.

For long distances the battery can of course also be fully charged - see above. During hibernation or long storage of vehicles with lithium batteries it is absolutely necessary to recharge them at least once a month up to approx. 60%. For lithium batteries, only use chargers approved and recommended by the manufacturer. Charging with too high a charging current to be able to charge faster can irreparably damage the lithium cells and, in the worst case, lead to fire.



If you have a lithium battery, there must be Lithium battery charging cable under the running board and connected to the socket of the charging cables must be connected!

4.4 CHARGING INSTRUCTIONS LEAD-ACID BATTERIES

The care and maintenance of the batteries is a crucial criterion for your batteries lifetime. Improper maintenance, care and charging behavior can greatly reduce this, to irreparable damage and premature catastrophic failure of the batteries. Leadacid batteries should never be deeply discharged, but always be operated under the highest possible voltage. Deep-discharged batteries, for example, by total „run empty“ or by long storage, without charging (eg over winter period) can force lead batteries getting sulfated and damage the cells. This process is irreversible in many cases resulting in total loss of the battery. Do not think you „waste“ many charge cycles by recharging the lead-acid battery more often although this is not „emptied,“ completely - this is totally wrong! For the specified life by charging cycles, so-called full cycles are meant. This means that if your battery is low 50% and then fully recharged, this equates to a half charging cycle. Twice recharge accordingly means full cycle then.

We therefore recommend recharging the battery from a discharge of 25%. But then always until the charger completely finished loading. This guarantees reaching a maximum allowable voltage of the cells.

During the winter or long-term storage of vehicles with lead-acid batteries, it is imperative charging at least once a month until charging is complete.



Lead acid batteries can be connected to the Charging socket of the scooter to be loaded!



5.1 CLEANING:

Please never wash with a water hose!

In order to reliably prevent rust, it is advisable to thoroughly clean the vehicle after driving in the rain clean and dry.

The use of rust preventive care products is strongly recommended.

- Use suitable cleaning and care products and a soft sponge.
- Never use solvents.
- Never direct a direct stream of water at the following components:
Headlight, switch on the handlebar, brake lever, battery, charger
- After washing, wipe with clean water to remove any cleaning residue.
- Dry with a leather cloth.

Danger:

In the case of outside temperatures around the freezing point, always ensure that the function of all cable and brake cables.

After cleaning:

Carry out some braking operations with extreme caution in a traffic-proof place. The water on the braking surfaces reduces braking power in the short term. Please keep your SXT Monster EEC away from sun and rain. Regularly check the screws and small parts on your scooter.

Do not use alcohol, gasoline, acetone or other chemical solvents to clean the scooter as it could corrode otherwise. Pay attention to regular maintenance and inspection of the individual parts.

Please keep your Scooter away from direct sunlight and keep your scooter away from rain. Regularly check the screws and small parts on your scooter. Do not use alcohol, gasoline, acetone or other chemical solvents to clean the scooter as it could corrode otherwise. The maintenance and care of the batteries is a crucial criterion for the life of your batteries. Incorrect maintenance, care and charging behavior can severely reduce this, leading to irreparable damage and premature failure of the batteries.

Maintenance part	Maintenance purpose
Brake	Check the brake function to avoid accidents due to brake to avoid dysfunctions.
Tire	Check the condition and pressure of the tires when the tires are flat, the power consumption while driving higher.
Tire rim	Check the rim conditions, clean the dirt if it gets stuck.
Shock absorber	Check the condition of the shock absorber clean and use lubricant, keep it in good condition.
Throttle	Check the throttle lever condition in case of malfunction.
Electric wire	Check if the cables are loose or broken in case of cable clutter.
Screw	Check the screws in the main parts if they are loose.
Battery	the appearance and the battery power, and make sure that the wiring is still reliable.
Charger	Check if the charger cable o.k. is, input and output plugs should be in good condition.
Lubrication	Check if the axles need to be lubricated.
Cleaning	Keep the surfaces of the scooter in a clean condition.

ERROR**CAUSE**

No power assist when driving the scooter

Not switched on

Range too low

1. The battery is not fully charged
2. The tires have too little air.
3. Frequent brakes / starts /Overload trips
4. The battery is too old or has reached the maximum charge cycles.
5. low temperature, battery damping

The battery can not be charged

1. The charger is not connected
2. Battery temperature is too low
3. Battery temperature is too high

The display does not work

1. Is not switched on
2. Adapter defective
3. Meter faulty

The engine does not run when switched on

1. The brake is engaged / activated
2. Meter faulty

SOLUTION

1. Check if the battery is connected correctly.
 2. Check if the battery needs to be charged
-

1. Check if the charger is working.
2. Check the tire pressure
3. Drive properly
4. Replace the battery

5. normal perspiration

1. Check if the cable is connected
 - 2 / 3. Wait until the temperature returns to normal
-

Check battery condition

2./3. Contact the customer service

1. Check the brake
2. Contact the customer service for replacement

6. WARRANTY

Thank you for your purchase of the product from us.

Please observe the following regulations carefully to enjoy your benefit:

Please note that no quality assurance will be provided in case of one of the followings:

1. The quality assurance period has expired.
2. The scooter fails because of misuse, lack of maintenance and adjustment in breach of the use instructions.
3. The scooter is damaged due to improper use and storage or incident.
4. The scooter is damaged because the user tampers with it, or its fault can not be technically identified and analyzed because the user disassembles it to change its original fault state.
5. The scooter fails because the user does not use the original charger.
6. The data on the item without effective invoice do not comply with the information.
7. The scooter is damaged because of its contact with smoke, drug, chemical, water, etc.
8. The electronic system of the entire scooter is damaged by moisture, rain, snow, etc.
9. The scooter is damaged by act of God, including, but not only limited to flood, fire, lightning, earthquake, social event, etc.
10. Consumables are not covered. Examples listed but not limited to lamp, display, brake disc, tyre, rubber part, plastic part, etc.
11. The user is not satisfied with the scooter color, dimension, etc.

In addition, wearing parts such as Tires and brake pads are not covered by the warranty.

7. Battery Recycling



When properly maintained and used (in accordance with the guidelines for loading and storage), the battery will have a normal life of two to three years. If the battery can not be recharged or charged properly, it should be removed from the Scooter and disposed of a recycling facility.

Federal laws prohibit the disposal of batteries in normal household waste.

Please contact your local waste or recycling authority for information in your area to recycle the battery.

Batteries or packaging for batteries are labeled in accordance with European Directive 2006/66/EC concerning batteries and accumulators and waste batteries and accumulators. The Directive determines the framework for the return and recycling of used batteries and accumulators as applicable throughout the European Union. This label is applied to various batteries to indicate that the battery is not to be thrown away, but rather reclaimed upon end of life per this Directive in accordance with the European Directive 2006/66/EC, batteries and accumulators are labeled to indicate that they are to be collected separately and recycled at end of life. The battery (Pb for lead, Hg for mercury, and Cd for cadmium). Users of batteries and accumulators must not dispose of batteries and accumulators as unsorted municipal waste, but use the collection framework available to customers for the return, recycling, and treatment of batteries and accumulators. Customer participation is important to minimize any potential effects of batteries and accumulators on the environment and human health due to the potential presence of hazardous substances.



KONTAKT | CONTACT
TECHNISCHER KUNDENDIENST | TECHNICAL SUPPORT

POL-Planet GmbH & Co. KG.
Marie-Curie Straße 2 • 79618 Rheinfelden
Tel: +49(0)7623-460 460 • Fax: +49(0)7623-460 46 49
info@sxt-scooters.de • www.sxt-scooters.de



Download Aktuelles Handbuch | Current manuel
SXT Monster EEC